



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 10 kwietnia 2018 roku

Numer: 16 / 2018

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>opłat uiszczonych przez kierowców i sankcji zastosowanych wobec kierowców parkujących samochody osobowe na części ulicy Dominikańskiej</b>
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303) oraz w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 11 grudnia 2017 roku (numer 47/2017), a także odpowiedzi na tę interpelację, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

W dniu 10 kwietnia 2018 roku na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie), na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską, dopuszczone zostało parkowanie samochodów osobowych na miejscach postojowych przeznaczonych dotychczas wyłącznie dla autobusów. W ten sposób zrealizowana została obietnica, dana zimą 2017 roku, wprowadzenia swoistej rekompensaty dla lokalnej społeczności w zamian za kontrowersyjną likwidację miejsc postojowych na ulicy Dominikańskiej, ulicy Szewskiej i ulicy Żydowskiej. Społeczność staromiejska nie żądała usunięcia możliwości parkowania autobusów na ulicy Dominikańskiej, jednakże za racjonalne uznała, że skoro likwidowane są miejsca postojowe

na trzech powyższych ulicach, to częściową rekompensatą będzie dopuszczenie samochodów osobowych do parkowania na miejscach dla autobusów. Zmiana ta miała zostać wprowadzona w czerwcu i w lipcu 2017 roku. Niestety latem 2017 roku wiele miejsc postojowych na ulicy Dominikańskiej, ulicy Szewskiej i ulicy Żydowskiej zostało zlikwidowanych, jednakże nie umożliwiono parkowania samochodów osobowych na miejscach dla autobusów. O zaniechaniu obiecaney zmiany nie powiadomiono lokalnej społeczności, w tym nie powiadomiono Rady Osiedla Stare Miasto.

Tymczasem na miejscach postojowych dla autobusów położono nową nawierzchnię asfaltową, a także wymalowano znaki poziome na jezdni o wymiarach właściwych dla samochodów osobowych, a nie dla autobusów. Wprowadzało to kierowców samochodów osobowych w błąd. Ustawiono również nowe znaki pionowe, które niestety były słabo widoczne dla kierowców parkujących pojazdy. W efekcie kierowcy od lata 2017 roku każdego dnia parkowali samochody osobowe na miejscach postojowych dla autobusów i płacili za postój w strefie parkowania. Dodatkowo na ulicę Dominikańską bardzo często przybywali funkcjonariusze Straży Miejskiej, którzy nakładali mandaty oraz zakładali urządzenia do blokowania kół samochodów.

Ta niewłaściwa sytuacja trwała przez ponad 9 miesięcy. Obiecana modyfikacja została wprowadzona po ponad 9 miesiącach próśb, ponagleń, apeli, żądań, protestów, interpelacji, zapytania na sesji Rady Miasta Poznania i po interwencjach podejmowanych w mediach. Sytuacja ta wywoływała konsternację i sprzeciwy lokalnej społeczności oraz osób przybywających do tej okolicy. W ogromnym stopniu stan ten podważał zaufanie osób parkujących pojazdy w tym miejscu, przybywających z Poznania, spod Poznania, z innych części kraju i z zagranicy. Osoby te najczęściej wskazywały, że nie miały wiedzy i świadomości o wzajemnie sprzecznych ze sobą znakach drogowych. Osoby te wielokrotnie bardzo negatywnie wypowiadały się o organizacji i porządku w Poznaniu, o złych wrażeniach o naszych mieście i o przykrości spowodowanej istniejącą sytuacją. Utraconego zaufania setek osób i uszczerbku na wizerunku Poznania w wielu przypadkach nie uda się już odbudować.

## **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) kto konkretnie w strukturze Miasta Poznania podjął decyzję, aby zmianę obiecaną lokalnej społeczności, w tym Radzie Osiedla Stare Miasto, dotyczącą wprowadzenia możliwości parkowania samochodów osobowych na miejscach postojowych przeznaczonych dotychczas wyłącznie dla autobusów na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską, wprowadzić nie na przełomie czerwca i lipca 2017 roku, ale dopiero w dniu 10 kwietnia 2018 roku,
- 2) dlaczego na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską przez ponad 9 miesięcy istniało wzajemnie sprzeczne ze sobą oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe, słabo widoczne dla kierowców samochodów osobowych i narażające ich na sankcje,
- 3) jaka kwotę pozyskano z parkometru zlokalizowanego na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską, w okresie od dnia 1 lipca 2017 roku do dnia 9 kwietnia 2018 roku, ze wskazaniem kwot za poszczególne miesiące w tym okresie i łącznie za cały ten okres,
- 4) jakie sankcje i w jakiej liczbie (w przypadku mandatów karnych - w jakich kwotach i w przypadku założenia urządzeń do blokowania kół samochodów - w jakiej liczbie) zostały zastosowane wobec kierowców parkujących samochody osobowe na ulicy Dominikańskiej (po północnej stronie) na odcinku między ulicą Garbary a ulicą Szewską w okresie od dnia 1 lipca 2017 roku do dnia 9 kwietnia 2018 roku, ze wskazaniem rodzaju i liczby poszczególnych sankcji w poszczególnych miesiącach w tym okresie i łącznie za cały ten okres.

(-) Andrzej Rataj