

Prezydent Miasta Poznania

Or.II/0003-1-107/11

091111 - 959

Poznań, 9 listopada 2011 r.

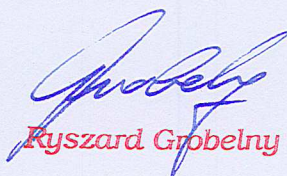
**Szanowna Pani
Lidia Dudziak
Radna Miasta Poznania**

Ustosunkowując się do przekazanej pismem z dnia 21 października 2011 r. interpelacji Pani Radnej w sprawie remontu chodników oraz uporządkowania terenów na Łazarzu, uprzejmie informuję, że w kwestii dotyczącej modernizacji (remontu jezdni i chodników) ulicy Kolejowej odpowiedzi udzieliłem w piśmie z dnia 7 listopada 2011 r. znak: Or II/0003-2-122/11, którego kserokopię załączam.

W sprawie uporządkowania terenu wskazanego w interpelacji Pani Radnej, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich poinformował, że tereny zieleni przy ulicach: Kolejowej i Hetmańskiej zostaną oczyszczone w granicach pasa drogowego tj. do ogrodzenia Rodzinnych Ogrodów Działkowych od strony ulicy Hetmańskiej oraz na szerokości 4. metrów od chodnika ulicy Kolejowej.

Zgodnie z zapewnieniem Dyrektora ZDM, prace porządkowe zostaną wykonane do 10 listopada 2011 r.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or.II/0003-2- 122/11

Lotus: 07-1111-407

07.11.2011	07.11.2011
------------	------------

Szanowna Pani
Lidia Dudziak
Radna Miasta Poznania

Poznań, 07.11. 2011r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 18 października 2011r. zapytanie Pani Radnej w sprawie kosztów modernizacji ulicy Kolejowej, uprzejmie informuję:

Przebudowa ulicy Kolejowej jest zadaniem inwestycyjnym, którego koszt jest możliwy do oszacowania dopiero po sporządzeniu projektu technicznego określającego zakres robót. W planach inwestycyjnych, w ramach programu budowy dróg lokalnych na terenie miasta Poznania na lata 2010-2020 nie jest ujęta modernizacja tej ulicy.

Ulica Kolejowa wymaga wymiany chodników oraz nawierzchni jezdni o długości 1km. Szacunkowy koszt wymiany chodnika i nawierzchni w ciągu ulicy wynosi około 2 milionów zł. Zaznaczyć należy, że rejon ten objęty jest nadzorem Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Koszt oświetlenia ulicy Kolejowej w okresie 5 lat według aktualnych cen wynosi 121 400 zł, w tym koszt energii elektrycznej to ok. 72 600 zł, a koszt konserwacji 48 800 zł.

Obecnie na ul. Kolejowej wyznaczone są trzy przejścia dla pieszych: na skrzyżowaniu z ul. Klaudydy Potockiej, ul. Calliera i ul. Kanałową. Wyznaczenie kolejnego przejścia dla pieszych na odcinku między ul. K. Potockiej, a ul. Calliera (jest to najdłuższy odcinek bez wyznaczonych pasów ok. 700 m) wymaga usunięcia kostki brukowej i umocnienia jezdni betonem asfaltowym na szerokości przejścia w celu wymalowania pasów. Malowanie pasów na kostce jest nietrwałe i praktycznie po kilku tygodniach oznakowanie ulega zniszczeniu. Szacunkowy koszt wymiany tej nawierzchni to 8 000 zł. Ponieważ przejścia dla pieszych wyznacza się głównie przy skrzyżowaniach ulic, Zarząd Dróg Miejskich proponuje rozważenie przez mieszkańców utworzenia przejścia przy ulicy Karwowskiego, po południowej stronie skrzyżowania.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Słoteraki

*Miasto.know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17/61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45, fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mirosław Kruczyński

STARSZY SPECJALISTA

24.11.2011