

Poznań, 19 kwietnia 2018 r.

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

#### INTERPELACJA

**w sprawie: chodnika i rowerowej w ul. 28 Czerwca 1956 r. (przy ul. Dolna Wilda).**

Szanowny Panie Prezydencie,

Zarząd Dróg Miejskich ogłosił przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika po zachodniej stronie ul. 28 Czerwca 1956 r. od wjazdu do LIDL-a do granicy miasta.

Zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości wykonania, na odcinku od ul. Dolna Wilda do granicy miasta, także drogi rowerowej lub drogi pieszo-rowerowej lub chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym o nawierzchni asfaltowej. Jest to odcinek o długości niecałych 300 metrów.

Wzdłuż ulicy Dolna Wilda po stronie zachodniej, od skrzyżowania z ul. 28 Czerwca, w kierunku centrum Poznania, znajduje się ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej. Ponadto projektowane są drogi pieszo-rowerowe wzdłuż ulicy Dolna Wilda po stronie zachodniej: przy ul. Piastowskiej oraz od ul. Żelazka do ul. Półwiejskiej. Po realizowaniu tych dróg, cały ciąg rowerowy o długości 5 km będzie zlokalizowany po zachodniej stronie ulicy rowerowej.

Na wnioskowanym fragmencie ul. 28 Czerwca przy granicy miasta, droga pieszo-rowerowa znajduje się jedynie po stronie wschodniej, jednak nie spełnia ona żadnych standardów – jest to wąski chodnik o zniszczonej nawierzchni. Gdyby wraz z projektowanym chodnikiem po stronie zachodniej wykonać infrastrukturę rowerową, tworzyłoby to spójny, logiczny ciąg rowerowy na całej długości ulicy. Już obecnie, na odcinku, gdzie projektowany jest chodnik, wyjeżdżone są przez rowerzystów ścieżki, co świadczy o potrzebie wykonania drogi rowerowej po tej stronie ulicy. Ponadto, przejazd rowerem po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 430 przez węzeł autostradowy Poznań-Lubon jest szybszy niż po stronie wschodniej (ze względu na nieprzecinanie łącznic wjazdowych na autostradę, gdy jest długi czas oczekiwania na światłach). Dalej, za obszarem opracowania, przejazd rowerem jest możliwy zachodnią stroną drogi wojewódzkiej nr 430 do Lubonia – jest to droga poza terenem zabudowanym, dlatego też rowerzyści mogą się poruszać wiaduktem po chodniku.

Jak na wstępie, zwracam się z prośbą o zaprojektowanie infrastruktury rowerowej po zachodniej stronie ul. 28 Czerwca 1956 r. od ul. Dolna Wilda do granicy miasta Poznania.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki