



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 27 kwietnia 2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.178.2018

Nr rej.: 2 40419-2564

Pan

Andrzej Rataj

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 24 kwietnia 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie zagrożeń dla bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych u zbiegu ulicy Ewarysta Estkowskiego i Mostu Bolesława Chrobrego, uprzejmie wyjaśniam:

Z uwagi na występujące w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych zagrożenia, analizowane były różne możliwości poprawy bezpieczeństwa, a także zamontowano przy nim dodatkowe elementy aktywne, mające ostrzegać kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych oraz poprawiać ich widoczność. Rozważano m.in. instalację sygnalizacji świetlnej, jednak z uwagi na ograniczenia ze strony istniejącej geometrii drogi oraz niezgodną z przepisami lokalizację przedmiotowego przejścia na łuku drogi rozwiązanie to nie byłoby możliwe do zastosowania bez przebudowy infrastruktury drogowej, w tym jezdni, torowiska i chodników. Wiązałoby się to z koniecznością przeznaczenia na przebudowę znacznych środków inwestycyjnych, którymi zarządca drogi obecnie nie dysponuje, zaś sama przebudowa spowodowałaby dodatkowe utrudnienia w ruchu.

Na wnioski przedstawicieli Policji, ZTM i MPK, możliwości poprawy bezpieczeństwa w miejscu istniejącego obecnie przejścia analizowane były w ostatnich miesiącach przez właściwe służby i jednostki miejskie m.in. podczas posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa Ruchu przy Miejskim Inżynierze Ruchu. Zdaniem Komisji przedmiotowe przejście nie powinno funkcjonować w obecnej formie i miejscu, a stosunkowo najszybszym sposobem poprawy bezpieczeństwa byłoby wytyczenie nowego przejścia w rejonie skrzyżowania ul. Wyszyńskiego, Panny Marii i Wieżowej oraz jednoczesne skuteczne zamknięcie obecnego przejścia.

W związku z powyższym opracowano jesienią 2017 r. projekt wytyczenia po drugiej stronie mostu B. Chrobrego nowego bezpiecznego przejścia w ciągu komunikacyjnym z centrum w kierunku Katedry. Przejście to zapewni dobrą widoczność pieszych na prostym odcinku drogi. Na przejściu przewiduje się umieszczenie elementów aktywnego oznakowania, azylów dla pieszych między wyremontowanym torowiskiem tramwajowym i jezdnią, obniżonych krawężników i uzupełnienie brakujących odcinków chodników. Projekt, który zakłada także likwidację i wygradzenie barierą obecnego przejścia na ul. Estkowskiego, został zatwierdzony przez MIR 2 listopada 2017 r., a obecnie przystąpiono do jego realizacji.

Jednocześnie informuję, że Miejski Inżynier Ruchu zwrócił się do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji o przedstawienie szczegółowych statystyk zdarzeń drogowych i ich skutków na przedmiotowym przejściu w poszczególnych latach od 2010 do 2017 r., które zostaną przekazane Panu Radnemu niezwłocznie po ich otrzymaniu.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta