



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 11. 05 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.184.2018

Nr rej.: 110518-2215

Pan
Michał Boruczkowski
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 25 kwietnia 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie przeciekających stropów na przystankach PST, uprzejmie informuję:

1. Pyt.: „Czy Pan Prezydent wie o problemie przeciekających stropów?”

Prezydentowi Miasta znany jest problem przeciekających stropów.


2 i 3. Pyt.: „Jakie kroki Pan Prezydent ma zamiar podjąć celem naprawy stropów?”; „Czy w ramach przewidywanego remontu trasy PST, mogłyby być też wyremontowane stropy przystanków PST?”

Obiekty inżynierskie usytuowane nad torowiskiem PST podlegają przeglądowi zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) i wszelkie stwierdzone nieprawidłowości zostają w miarę możliwości usunięte. Niestety doraźne naprawy nie przynoszą długotrwałego efektu. Wskazać należy, że obiekty zostały wybudowane w latach 80. XX wieku i nie wszystkie rozwiązania technologiczne oparły się czasowi. Usunięcie przecieków przez płytę pomostową obiektu inżynierskiego wymaga przeprowadzenia jego gruntownego remontu. W związku z powyższym w roku 2018 spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. realizuje zadanie pod nazwą „Przebudowa obiektu nad PST- Szymanowskiego”. Rozpoczęcie robót budowlanych zaplanowano na lipiec bieżącego roku. Następny obiekt zgłoszony do remontu generalnego na trasie PST to wiadukt w ulicy Słowiańskiej. Obecnie trwa procedura przekazania zadania pn. „Przebudowa

wiaduktu w ciągu ul. Słowiańskiej” do spółki PIM. W następnych latach do remontu będą sukcesywnie oddawane kolejne obiekty nad PST.

Remont trasy PST obejmie przede wszystkim torowisko, przy wystarczających środkach finansowych również nawierzchnię oraz wyposażenie i wystrój przystanków. Podejmowane przez ZTM i MPK działania mają wskazać technologię torowiska, która zostanie zastosowana w ramach przebudowy oraz technologii przeprowadzania samej modernizacji torowiska.

Z wyrazami szacunku


z up. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Lewandowski
Z-Ca PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta