



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 3. 7. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.188.2018

Nr rej.: 030718-1971

Pan
Mateusz Rozmiarrek
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania i przekazanej mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacji Pana Radnego w sprawie poprawy przepustowości samochodów przez przejazd kolejowy na Dębcu, a także do mojego zobowiązania zawartego w piśmie Or-II.0003.1.188.2018 z dnia 17 maja 2018 r. uprzejmie informuję, że o wyjaśnienia w sprawie będącej przedmiotem interpelacji Pana Radnego zwróciłem się do Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, które niniejszym załączam.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta

IZAT5-5430-44/18

Poznań, 15.05.2018 r.

Dot. poprawy przepustowości samochodów
przez przejazd kolejowy na Dębcu

Radny Miasta Poznania
Pan Mateusz Rozmiarok

W odpowiedzi na pismo Pana Mateusza Rozmiaroka Radnego Miasta Poznania Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości dotyczącego poprawy przepustowości ruchu samochodowego na przejeździe kolejowym na Dębcu w km 161,080 linii 271 Wrocław Główny – Poznań Główny. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że przejazd obsługiwany jest przez dróżnika posterunku nr 162 w km 161.080 linii 271. Powiadamiany jest o jeździe pociągu przez dyżurnego ruchu LCS Poznań Główny drogą telefoniczną o zbliżającym się pociągu wyprawionym w kierunku posterunku nr 162 w sposób ustalony zgodnie z instrukcją Ir-1 (R1), §84, ust. 8, pkt. 3. Technologia urządzeń sterowania ruchem na przejeździe kolejowym polega na tym, iż dopóki przez przejazd nie przejedzie pociąg, dróżnik przejazdowy nie może fizycznie otworzyć przejazdu gdyż urządzenia zabezpieczające blokują taką możliwość. Takie wykonanie zapobiega pomyłce personelu objawiające się podniesieniem drągów rogatkowych przed nadjeżdżającym taborem.

Procedura zamykania przejazdu:

Dyżurny ruchu stacji Poznań Główny powiadamia Dróżnika o zamiarze wyprawienia pociągu w kierunku Stacji Luboń k/Poznania. Dróżnik przejazdowy post 162 zgłasza dyżurnemu ruchu POA Poznań Główny podając nr pociągu i godzinę zamknięcia

rogatek. Po otrzymaniu zgłoszenia fizycznym o zamknięciu rogatek na post.162 dyżurny ruchu stacji PoA Poznań Główny podaje sygnał „zezwalający” na semaforze wyjazdowym dla pociągów wyjeżdżających w kierunku stacji Luboń k/Poznania. Jest to uzależnienie wyprawienia pociągu od zamkniętych rogatek. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że wdrożona procedura zamykania przejazdu kolejowo drogowego na Dębcu w km 161,080 jest opracowana ze względów bezpieczeństwa na przejeździe biorąc pod uwagę wszystkie aspekty konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa takie jak nagminne łamanie przez kierowców przepisów ruchu drogowego. Rozwiązaniem mogącym usprawnić sytuację ruchową na przejeździe jest zabudowa bezkolizyjnego skrzyżowania dróg kolejowo – drogowych (wiadukt,tunel). Jednocześnie Zakład Linii Kolejowych informuje, że urządzenia zabudowano zgodnie z projektem i przepisami - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015r Dziennik Ustaw Poz. 1744 §70 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

STANISŁAW REKTOR
10.10.2015

Do wiadomości:

IZORA w miejscu

Opracował:
Marcin Oleńko
tel. 61 63 31 594