



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 7 maja 2018 roku

Numer: 20 / 2018

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	codziennych problemów z przejazdem ulicą Sierocą
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Latem 2017 roku wprowadzono nową organizację ruchu pojazdów na ulicach: Franciszkańskiej, Góra Przemysła, Ludgardy, Paderewskiego, Sierociej i Zamkowej. Obecnie możliwy jest ruch jednostronny od Alei Karola Marcinkowskiego w ciągu ulic: Paderewskiego, Ludgardy, Franciszkańskiej, Sierociej, Koziej i Szkolnej aż do ulicy Podgórnej, a także ruch jednostronny od ulicy o nazwie 23 Lutego lub por. Janiny Lewandowskiej w ciągu ulic: Zamkowej, Góra Przemysła, Franciszkańskiej, Sierociej, Koziej i Szkolnej aż do ulicy Podgórnej. Obecnie od wielu miesięcy mieszkańcy, właściciele nieruchomości i przedsiębiorcy prowadzący działalność na Starym Mieście zwracają uwagę na problemy z przejazdem wąską ulicą Sierocą - przede wszystkim ze względu na tamowanie ruchu przez pojazdy ciężarowe wywożące odpady z budynków przy ulicy Sierociej (na odcinku od ulicy Franciszkańskiej do ulicy Paderewskiego) lub pojazdy realizujące dostawy

do budynków przy ulicy Sierociej (na odcinku od ulicy Franciszkańskiej do ulicy Paderewskiego). Do sytuacji tych dochodzi prawie codziennie i wielokrotnie zazwyczaj na czas 10-15 minut w porze porannej i przedpołudniowej, czyli w czasie, gdy w tej części Starego Miasta odbywają się intensywne dostawy towarów głównie do miejsc prowadzenia działalności gospodarczej.

Obawy dotyczące powstawania powyższych utrudnień i niemal pewnego blokowania ulicy Sierociej były przedstawiane przez mieszkańców, właścicieli nieruchomości i przedsiębiorców jeszcze w fazie projektowej i w czasie spotkań informacyjnych. Niestety uwagi te nie zostały uwzględnione. Ulica Sieroca pełni kluczową rolę dla obsługi komunikacyjnej tej części Starego Miasta i obecnie brak jest jakiegokolwiek alternatywy dla problematycznej trasy przejazdu. Obecna sytuacja skutkuje również zwiększeniem hałasu i ilości zanieczyszczeń emitowanych przez zablokowane pojazdy. Są to zatem kolejne okoliczności pogorszające komfort życia tutejszych nielicznych już mieszkańców, głównie osób starszych i schorowanych, które nie mają możliwości na zmianę miejsca zamieszkania.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy właściwe jednostki organizacyjne Miasta Poznania dostrzegają istniejący poważny codzienny problem z przejazdem ulicą Sierocą,
- 2) czy byłoby możliwe, w jaki sposób byłoby możliwe i kiedy byłoby możliwe rozwiązanie poważnego codziennego problemu z przejazdem ulicą Sierocą.

(-) Andrzej Rataj