



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 28 maja 2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.207.2018

Nr rej.: 290518-2002

Pani

Małgorzata Dudzic-Biskupska

Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 10 maja 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie buspasów dla taksówek, uprzejmie wyjaśniam:

Poniżej przedstawiam wykaz pasów ruchu dla autobusów na terenie miasta Poznania – z zaznaczeniem buspasów z dopuszczonym ruchem taksówek.

ulica	od	do	dop. taksówki
Warszawska	Krańcowa	Michała	Tak
Solna	Marcinkowskiego	Niepodległości	
Kościelna	Mączna	Nad Wierzbakiem	Tak
Nad Wierzbakiem	Litewska	Kościelna	Tak
Nad Wierzbakiem		Aleja Wielkopolska	
Niestachowska		Wawrzyńca	
Bukowska	Kolorowa	Przybyszewskiego	Tak
Bukowska	Szylinga	Zeylanda	Tak
Bukowska	Zeylanda	Przybyszewskiego	Tak
Bułgarska	Marcelińska	Ptasia	
Opolska	Sosnowa	Pętla Dębiec	Tak
Promienista	Jawornicka	Rembertowska	
Solidarności	Połabska	Rylejewa	
Solidarności	Połabska	Rondo	
Solidarności		Księcia Mieszka	
Szymanowskiego		Księcia Mieszka	
Mostowa	Cegielskiego	Woźna	Tak
Garbary	Długa	Strzelecka	
Droga Dębińska	Jordana	Królowej Jadwigi	Tak

Ruch taksówek po buspasach w każdym przypadku może odbywać się na podstawie stosownego oznakowania pionowego i poziomego (znaków D-11, D-12 z tabliczką podznakową obejmującą dopuszczenie „taxi”). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. nie dopuszcza się ruchu taksówek po pasie ruchu dla autobusów w sytuacji, gdyby pojazdy te powodowały utrudnienia w ruchu pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach, dla których pas jest przeznaczony. Nie dopuszcza się także ruchu taksówek na torowiskach z dopuszczonym ruchem autobusowym, na śluzach dla autobusów oraz na tych buspasach, na których uniemożliwiają to stosowane tam rozwiązania techniczne, w tym realizowany sposób sterowania sygnalizacją świetlną z uwzględnieniem wykrywania autobusów.

Jednocześnie informuję, że jednostki i służby miejskie prowadzą obecnie prace zmierzające do standaryzacji dopuszczeń i oznakowania buspasów na terenie miasta Poznania. W związku z powyższym do końca czerwca br. Zarząd Dróg Miejskich wnieśnie do MIR o zmianę posiadanych projektów organizacji ruchu dla określonych buspasów w zakresie uzgadnianych aktualnie potrzeb. Zmiany te uwzględnią korekty obecnych rozwiązań w zakresie dopuszczania na buspasy taksówek i innych grup pojazdów oraz jednolity i czytelny sposób oznakowania powyższych dopuszczeń.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta