



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 24 maja 2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.209.2018

Nr rej.: 240518-4218

Pan

Tomasz Wierzbicki

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 10 maja 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie godzin zapalania latarni ulicznych, uprzejmie wyjaśniam:

Czas włączania i wyłączenia oświetlenia dostosowany jest do wschodów i zachodów słońca, tzw. cywilnych. Cywilny zachód słońca określany jest jako czas, kiedy ze względu na rozproszenie światła jest jasno w stopniu wystarczającym do prowadzenia aktywności na otwartej przestrzeni bez konieczności uruchamiania sztucznych źródeł światła. Cywilny wschód słońca określany jest natomiast jako czas, kiedy słońce znajduje się ok. 6° poniżej linii horyzontu. W związku z powyższym, jeśli zegar sterujący działa prawidłowo, oświetlenie nie powinno włączać się dopiero gdy na dworze jest całkowicie ciemno. Każde zgłoszenie nieprawidłowego włączania i wyłączenia się światła przekazywane jest do konserwatora oświetlenia w celu weryfikacji prawidłowości działania zegara sterującego.

Wydłużenia czasu działania oświetlenia nie jest wykluczone, wiązałoby się ono jednak z dodatkowymi kosztami. W przypadku wydłużenia czasu świecenia o ok. 40 minut dziennie (włączenie 20 minut wcześniej, wyłączenie 20 minut później) jest to kwota szacowana na 1,3 mln zł w skali roku.

Ponadto wyjaśniam, że obecnie nie jest technicznie możliwe codzienne dostosowywanie krzywych czasu włączania i wyłączenia oświetlenia drogowego do warunków pogodowych. Obecnie ZDM ma zainstalowane inteligentne sterowanie oświetleniem drogowym między innymi na fragmentach ulic Głogowskiej, Bukowskiej, Grunwaldzkiej, Literackiej, na ulicy Północnej, ulicy Pustej i ulicy Bożeny. W oparciu o działanie powyższych instalacji prowadzone są próby zastosowania w sterowaniu czujnika

światła obsługującego większą liczbę szafek oświetleniowych. Obecnie ZDM odnotowuje problemy z zapewnieniem niezawodności transmisji poleceń między sterownikami w czasie rzeczywistym. Przed realizacją takiego sterowania w całym mieście konieczna byłaby ponadto wymiana kilkuset sterowników stanowiących własność Spółki Enea Oświetlenie na sterowniki potrafiące współpracować zdalnie z czujnikami światła podpiętymi do sterownika nadrzędnego. Zmiana taka uzależniona jest od zgody właściciela oświetlenia oraz zgody na sfinansowanie zadania z miejskich środków finansowych na majątku spółki Enea Oświetlenie. Szacowany koszt dostosowania instalacji oświetlenia drogowego do funkcjonowania wspomaganego czujnikami zmierzchowymi to ok. 2,5-3 mln zł.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta