



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 29 maja 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.222.2018

Nr rej.: 280518 - 1842

Pan

Michał Boruczkowski

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 17 maja 2018 r. interpelację Pana Radnego w sprawie dwóch linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i przekazaną mi przez Prezydenta do rozpatrzenia, uprzejmie informuję:

**Ad. 1) „Czy w 2018 roku zostanie uruchomiona Poznańska Kolej Metropolitalna na liniach nr 351 oraz nr 354?”**

W 2018 r. nie jest planowane uruchomienie połączeń w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na liniach nr 351 i 354. Połączenia na przedmiotowych liniach zostaną uruchomione najwcześniej po zakończeniu remontów przedmiotowych linii.

Jednocześnie przekazuję dodatkowe informacje w przedmiotowej sprawie.

Wykorzystanie północnej obwodnicy towarowej Poznania oraz innych obwodowych linii kolejowych w Poznaniu w celu stworzenia optymalnej sieci Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przeznaczonych dla mieszkańców obszaru metropolitalnego była przedmiotem analiz i badań prowadzonych w ramach projektu pn.: Master Plan Kolei Metropolitalnej, realizowanego przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań. Na jej podstawie ustalono, że należy przystąpić do przygotowania koncepcji mającej na celu

dokładne przeanalizowanie możliwości wykorzystania istniejącej tam infrastruktury kolejowej dla celów pasażerskich i powiązanie jej z układem drogowym.

PKP Polskie Linie Kolejowe zleciło projekt przebudowy obwodnicy towarowej Miasta Poznania zawierającej modernizację układu torowego, budowę łącznicy pomiędzy obwodnicą a linią nr 395. Dodatkowo zaprojektowane miały zostać przystanki Uniwersytet oraz Franowo, natomiast po ustaleniach z Miastem będą to Kobylepole, Zieliniec, Koziegłowy, Naramowice, (przystanek Suchy Las po uzgodnieniach z przedstawicielami gminy). W ramach kolejnych prac Miasto Poznań zleci wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej łączącej trzy przystanki kolejowe: Franowo, Kobylepole i Naramowice z infrastrukturą drogową i pieszo - rowerową. Pozostałe powiązania przystanków osobowych będą zrealizowane przez PKP PLK.

Nadmieniam, że uruchomienie najważniejszej inwestycji jaką jest modernizacja obwodnicy towarowej Miasta Poznania jako jednej z tras dla transportu zbiorowego, uwarunkowane jest uzyskaniem środków przez PKP PLK na realizację niezbędnej infrastruktury transportowej.

Natomiast uruchomienie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem obwodnicy towarowej będzie zależało od uzgodnień Miasta Poznania, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego i pozostałych gmin, które będą brały udział w wyżej wymienionym projekcie.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta