



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 4 czerwca 2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.223.2018

Nr rej.: 070618-908

Pan

Andrzej Rataj

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 21 maja 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie przejść dla pieszych przez jezdnię o większej liczbie pasów ruchu w jedną stronę, bez sygnalizacji świetlnej i z dopuszczalną prędkością pojazdów 50 km/h albo większą, uprzejmie wyjaśniam:

Miasto nie dysponuje formalną ewidencją przedmiotowych przejść na terenie Poznania, a ich bieżąca identyfikacja będzie możliwa dopiero po zakończeniu realizowanego aktualnie wdrożenia Systemu Wspierania Zarządzania Ruchem (w 2019 r.). Z przeprowadzonej roboczo analizy układu drogowego wynika, iż obecnie w mieście funkcjonuje ok. 50 przejść dla pieszych przez jezdnię o przynajmniej dwóch pasach ruchu w jedną stronę, bez sygnalizacji świetlnej i z prędkością dopuszczalną min. 50 km/h, w następujących lokalizacjach:

- al. Niepodległości,
- ul. Estkowskiego,
- al. Armii Poznań,
- ul. ks. Mieszka I (2 przejścia),
- ul. Murawa (2 przejścia),
- ul. Serbska,
- al. Solidarności/ul. Witosa,
- ul. Wojciechowskiego,
- ul. Stoińskiego/ul. Łużycka,

- ul. Opieńskiego (3 przejścia),
- ul. Stróżyńskiego/Szymanowskiego/Hulewiczów,
- ul. Stróżyńskiego,
- ul. Kurpińskiego,
- ul. Garbary,
- ul. Mostowa,
- ul. Krygowskiego,
- ul. Szeligowskiego (3 przejścia),
- ul. Umultowska,
- ul. Słowiańska,
- ul. Baraniaka (2 przejścia),
- ul. Chartowo (2 przejścia),
- rondo Żegrze (2 przejścia),
- ul. Zamenhofs,
- ul. Prymasa Hłonda (nad rzeką Główną),
- ul. Dąbrowskiego przy ul. Mickiewicza,
- ul. Dąbrowskiego przy ul. Nałkowskiej,
- ul. Dąbrowskiego przy ul. Miłej,
- ul. Dąbrowskiego przy ul. Botanicznej,
- ul. Lutycka przy ul. Szczawnickiej,
- ul. Literacka,
- ul. Hetmańska,
- ul. Reymonta,
- ul. Grunwaldzka przy ul. Zeylanda,
- ul. Grunwaldzka przy ul. Gajowej,
- ul. Grunwaldzka przy ul. Promienistej,
- ul. Grunwaldzka przy ul. Lubeckiego/Płowieckiej,

- ul. Grunwaldzka przy ul. Marszałkowskiej,
- ul. Taczanowskiego (2 przejścia),
- ul. Ptasia (2 przejścia).

Według informacji uzyskanej z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji dostępne statystyki zdarzeń drogowych nie umożliwiają przygotowywania zestawień zdarzeń zaistniałych na konkretnych przejściach dla pieszych lub odcinkach ulic. Wynika to z faktu, iż podczas obsługi zdarzenia i wypełniania tzw. „Karty zdarzenia drogowego” zdarzenie przypisywane jest do nazwy ulicy, skrzyżowania lub numeru posesji w pobliżu miejsca zdarzenia, zaś przejścia dla pieszych nie posiadają cech identyfikujących.

Pomimo powyższego Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu we współpracy ze służbami i innymi jednostkami miejskimi realizuje działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych na wymienionych powyżej przejściach dla pieszych, a także na innych przejściach i w pozostałych miejscach identyfikowanych jako szczególnie niebezpieczne dla pieszych. Działania te prowadzone są w oparciu o statystyki policyjne dla poszczególnych ulic i skrzyżowań, wnioski policji i jednostek miejskich w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu, okresowe kontrole organizacji ruchu, analizy monitoringu oraz sygnały mieszkańców, itp.

Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściach realizowana jest m.in. poprzez ich doświetlenia (8 przejść w 2017 r.), korekty geometrii drogi i zmiany organizacji ruchu w rejonie przejść (np. poprzez porządkowanie parkowania), budowę przejść wyniesionych, progów zwalniających oraz instalacje sygnalizacji świetlnej na przejściach. W odniesieniu do przedmiotowych przejść, w ostatnim okresie MIR zatwierdził m.in. projekty organizacji ruchu poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Stróżyńskiego/Szymanowskiego/Hulewiczów i przejściu na ul. Słowiańskiej, w II półroczu bieżącego roku planowane jest również wybudowanie sygnalizacji świetlnej na przejściu na ul. Serbskiej (przy ul. Pasterskiej). Działania poprawiające bezpieczeństwo pieszych realizowane są także w ramach projektów: Bezpieczna Droga Do Szkoły (20 szkół), Rowerowy Grunwald oraz projektów uspokajania ruchu i poprawy bezpieczeństwa z kolejnych edycji Budżetu Obywatelskiego.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski  
Z-CIA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta