



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 20 maja 2018 roku

Numer: 22 / 2018

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>przejsć dla pieszych przez jezdnię o większej liczbie pasów ruchu w jedną stronę, bez sygnalizacji świetlnej i z dopuszczalną prędkością pojazdów 50 km/h albo większą</b>
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Przejścia dla pieszych, jako powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska, przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, są objęte szczególną troską mającą na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu. Do najbardziej niebezpiecznych przejść dla pieszych należą te prowadzące przez jezdnię o większej liczbie pasów ruchu w jedną stronę, bez zamontowanej sygnalizacji świetlnej i z dopuszczalną prędkością pojazdów 50 km/h albo większą. To właśnie na tych przejściach pieszy czuje się najbardziej zagrożony, ponieważ ma bardzo ograniczoną możliwość zauważenia, że gdy na jednym pasie ruchu pojazd się zatrzymuje, to na kolejnym pasie ruchu pojazd również się zatrzymuje. Dodatkowo zdarza się, że przejścia te wiodą przez drogę dla rowerów lub torowisko, co jest kolejnym

utrudnieniem dla pieszych. Ze względu na te okoliczności przejścia dla pieszych przez jezdnię o większej liczbie pasów ruchu w jedną stronę, bez zamontowanej sygnalizacji świetlnej i z dopuszczalną prędkością pojazdów 50 km/h albo większą, powinny być pod szczególnym nadzorem jednostek zajmujących się organizacją ruchu i bezpieczeństwem ruchu.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka jest liczba i gdzie zlokalizowane są przejścia dla pieszych przez jezdnię o większej liczbie pasów ruchu w jedną stronę, bez sygnalizacji świetlnej i z dopuszczalną prędkością pojazdów 50 km/h albo większą (proszę o przedstawienie odpowiedniego zestawienia),
- 2) które z przejść dla pieszych przez jezdnię o większej liczbie pasów ruchu w jedną stronę, bez sygnalizacji świetlnej i z dopuszczalną prędkością pojazdów 50 km/h albo większą, są najbardziej niebezpieczne dla pieszych i na których z tych przejść doszło w ostatnich latach do największej liczby wypadków z udziałem pieszych,
- 3) jakie działania są planowane w najbliższym czasie w celu zwiększenia bezpieczeństwa na najbardziej niebezpiecznych przejściach dla pieszych przez jezdnię o większej liczbie pasów ruchu w jedną stronę, bez sygnalizacji świetlnej i z dopuszczalną prędkością pojazdów 50 km/h albo większą.

(-) Andrzej Rataj