

Prezydent Miasta Poznania

Or.II/0003-1-114 /11

22 11 11 - 423

Poznań, 21 listopada 2011 r.

**Szanowna Pani  
Joanna Frankiewicz  
Radna Miasta Poznania**

Nawiązując do przekazanej pismem z dnia 10 listopada 2011 r. interpelacji Pani Radnej w sprawie przedłużenia linii autobusowej nr 98 (os. Jana III Sobieskiego-Różany Potok) do pętli Radojewo, pozwalam sobie przekazać wyjaśnienia, o które zwróciłem się w tej sprawie do p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu pana Rafała Kupsia.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

\*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

URZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W POZNANIU  
60-770 Poznań, ul. Matejki 59  
tel. 7792346900, REGON 300973510  
[2]

*Dajczkiewicz*

URZĄD MIASTA POZNANIA [04]		
Wydział Organizacyjny		
WPLYNEŁO DNIA	17. 11. 2011	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. <i>AFMM - 893</i>		
znak spr. ....		



Zarząd Transportu Miejskiego

*Dajczkiewicz*  
Poznań 15.11.2011

*[Signature]*  
KIEROWNIK ODDZIAŁU

*Barbara Dajczkiewicz*

URZĄD MIASTA POZNANIA KANCELARIA pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYNEŁO DNIA	2011 -11- 16	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. <i>AFMM</i> / <i>zal. - 893</i>		
znak spr. <i>03</i>		

**Urząd Miasta Poznania  
Wydział Organizacyjny  
pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań**

ZTM.PU.0011-3/11

W odpowiedzi na zapytanie radnej Rady Miasta Poznania Pani Joanny Frankiewicz (pismo Or.II/0003-1-114/11 numer Lotus: 101111-2825) informujemy, że nie planujemy wydłużenia trasy linii autobusowej nr 98 do Radojewa.

Celem linii nr 98 jest obsługa komunikacyjna Kampusu UAM oraz przyległego osiedla Różany Potok. Z uwagi na specyfikę ruchu pasażerskiego (dojazd studentów na zajęcia) linia nr 98 funkcjonuje w reżimie wysokiej częstotliwości kursów, tak aby obsłużyć wzmożony ruch pasażerski do obiektów UAM. Obsługuje ją także 18-metrowy, wysokopojemny tabor przegubowy. Wydłużanie, nawet tylko części, kursów do Radojewa odbiłoby się na poziomie obsługi Kampusu, a dodatkowe wozokilometry nie miałyby uzasadnienia w wielkości potoków pasażerskich.

Nadmieniamy, że dysponując określonymi środkami finansowymi (na przyszły rok umniejszonymi) na funkcjonowanie komunikacji, w procesie planowania musimy kierować się rachunkiem ekonomicznym, analizą ruchu pasażerskiego, potoków pasażerskich i faktycznie występującym zapotrzebowaniem. Aktualnie Radojewe nie generuje znaczącego ruchu pasażerskiego, a frekwencja w obsługujących osiedle pojazdach linii nr 67 kształtuje się przeciętnie na poziomie 5 – 10 osób, wzrasta dopiero na obszarze Umultowa, a w Naramowicach sięga często 50 osób czyli przekracza 50% pojemności pojazdów.

Z uwagi na powyższe rozważana jest przez nas inna opcja wzmocnienia komunikacji w ciągu ul. Naramowickiej, jednak na jej południowym odcinku. Rejon Umultowa i Naramowic jest obszarem intensywnie rozbudowywanym, i w stosunku do Radojewa, gdzie dominuje budownictwo jednorodzinne, zaczyna tworzyć zwarty obszar mieszkaniowy. Poza tym ogromnym problemem Naramowic jest permanentne zakorkowanie ul. Naramowickiej, co utrudnia połączenie osiedla z centrum miasta. Pewnym rozwiązaniem problemu byłoby

**POZnań\***

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań  
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

skierowanie autobusów linii nr 47 z ul. Boranta, przez ul. Naramowicką, ul. Dziegielową do Osiedla Sobieskiego i trasy PST (przy zachowaniu dojazdu także w rejon Małych Garbar).  
Możliwość realizacji tego pomysłu przedstawiona została na spotkaniu w dniu 10.11 br. i spotkała się z zainteresowaniem Rady Osiedla Naramowice.

  
p.o. Dyrektora  
Rafał Kupś

sprawę prowadzi:

Jarosław Sobkowiak  
Zarząd Transportu Miejskiego Dział Planowana Układu Komunikacyjnego  
61 8346 122

Do wiadomości:

1) NO w miejscu