



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 26 maja 2018 roku

Numer: 23 / 2018

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	przypadków blokowania ruchu tramwajowego przez zaparkowane pojazdy
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Od wielu lat w Poznaniu, a zwłaszcza na obszarze śródmieścia, dochodzi do przypadków blokowania ruchu tramwajowego przez pojazdy zaparkowane w ten sposób, że uniemożliwiają przejazd tramwajów. Prowadzi to do opóźnień w kursach tramwajów, do straty czasu przez pasażerów i do konkretnych strat finansowych. Pojazdy blokujące ruchu tramwajów najczęściej odjeżdżają po kilkunastu minutach, ale zdarza się, że konieczna jest interwencja właściwych służb i usunięcie problematycznego pojazdu z drogi na koszt właściciela pojazdu. Niestety interwencja właściwych służb również trwa, przez co nie udaje się doprowadzić do udroźnienia ruchu tramwajów w kilkanaście minut, lecz zajmuje się to nawet kilkadziesiąt minut czasu.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka była liczba przypadków blokowania ruchu tramwajowego przez pojazdy zaparkowane w ten sposób, że uniemożliwiły przejazd tramwajów w poszczególnych latach od 2008 roku do 2017 roku,
- 2) jaka była łączna liczba minut opóźnień w ruchu tramwajów, spowodowanych blokowaniem ruchu tramwajowego przez pojazdy zaparkowane w ten sposób, że uniemożliwiły przejazd tramwajów w poszczególnych latach od 2008 roku do 2017 roku,
- 3) jaka była łączna kwota poniesionych strat finansowych ze względu na opóźnienia w ruchu tramwajów, spowodowane blokowaniem ruchu tramwajowego przez pojazdy zaparkowane w ten sposób, że uniemożliwiły przejazd tramwajów w poszczególnych latach od 2008 roku do 2017 roku,
- 4) jaki jest średni czas potrzebny na usunięcie pojazdu blokującego ruch tramwajów,
- 5) czy byłoby możliwe, w jaki sposób byłoby możliwe i kiedy byłoby możliwe skrócenie średniego czasu potrzebnego na usunięcie pojazdu blokującego ruch tramwajów.

(-) Andrzej Rataj