



PREZYDENT MIASTA POZNANIA
JACEK JAŚKOWIAK

Poznań, 26. 06. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.256.2018
Nr rej.: 260618-156

Pan
Michał Boruczkowski
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 6 czerwca 2018 r. interpelację Pana Radnego dotyczącą aktualnych planów rozwoju Ławicy, przekazuje stanowisko spółki „Port Lotniczy Poznań - Ławica” sp. z o.o. w powyższej sprawie.

Z wyrazami szacunku

Poznań, 20 czerwca 2018 r.

PLP/MM/FP/044-01/2018/SB
2264/2018

Egz. nr 1

Według
rozdzielnika

W odpowiedzi na interpelację w sprawie Portu Lotniczego Poznań-Ławica, Radnego Miasta Poznania - Pana Michała Boruckowskiego z dnia 05.06.2018 r., przedstawiam poniżej odpowiedzi na postawione pytania:

1. W roku 2017 lotnisko obsłużyło 1 852 655 pasażerów. W porównaniu okresu od stycznia do maja roku 2018 do roku poprzedniego ilość pasażerów wzrosła o 46,73% i wszystko wskazuje na to, że w bieżącym roku z nawiązką przekroczony zostanie próg 2 mln pasażerów.
2. W najbliższych latach liczba pasażerów prognozowana jest jak w poniższym zestawieniu:

Rok	2018	2019	2020
Liczba pasażerów	2,22 mln.	2,40 mln.	2,56 mln.

3. Poniżej plany infrastrukturalne portu lotniczego na najbliższe lata:

a. Budowa parkingu (2019-2024)

Ze względu na stale rosnące zapotrzebowanie na miejsca postojowe przy lotnisku trwa rozbudowa parkingu długoterminowego o kolejne 2000 miejsc.

b. Modernizacja infrastruktury energetycznej (2019-2024)

W zakresie radionawigacji nastąpi modernizacja oświetlenia przy lotnisku, która przyczyni się do uruchomienia systemu ILS CAT2. Podwyższenie standardu radionawigacyjnego jest kluczowe dla ogólnego standardu lotniska, ponieważ znacznie przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa w warunkach ograniczonej widzialności. W zakresie działalności lotniczej rozważana jest budowa systemu radionawigacyjnego lotniska ILS CAT1 na drodze startowej na kierunku pomocniczym.

c. Modernizacja PPS w części wojskowej (2019-2024)

Modernizacja jest spowodowana utratą nośności płyt ze względu na ich zużycie i poprawienia nośności płyt w celu zwiększenia ich używalności. Odpowiednia nośność na Płytach Północnych zwiększy użyteczność terenu oraz nada ponownie atrakcyjności inwestycyjnej.

d. Rozbudowa terminala (2029-2034) / (2019-2024)

Planowana jest rozbudowa terminala w zakresie zwiększenia przepustowości przy odprawach bezpieczeństwa i odprawy check-in. Po zatwierdzeniu Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Port Lotniczy będzie mógł poinformować o szczegółach.

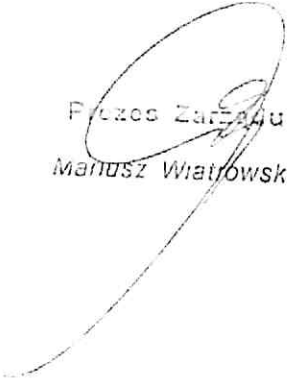
4. Port pozostaje w stałym kontakcie z paroma dużymi przewoźnikami europejskimi, jednak ze względów handlowych zobowiązani jesteśmy do zachowania poufności i nie możemy ujawniać szczegółów. Lotnisko realizuje politykę zrównoważonego rozwoju ruchu lotniczego w perspektywie długofalowej. Osiągane i planowane wzrosty oparte są na trzech głównych segmentach ruchu: regularnym, czarterowym i niskokosztowym. Lotnisko od lat utrzymuje i wzmacnia pozycję II regionalnego ośrodka czarterowego w kraju. Jesteśmy żywotnie zainteresowani pozyskiwaniem nowych przewoźników w każdym segmencie, a rozmowy w sprawie nowych połączeń prowadzone są z wieloma operatorami lotniczymi, także tymi wskazanymi w pytaniu.

Wykonano w 3 egz. (2 strony):

Egz. nr 1 - Pani Joanna Maciejewska - Biura Nadzoru Właścicielskiego, Urząd Miasta Poznania

Egz. nr 2 – Biuro Zarządu

Egz. nr 3 - a/a


Przewodniczący Zarządu
Mariusz Wiatrowski

Wykonał: M.M.