



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 15 czerwca 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.250.2018  
Nr rej.: 150618 - 857

Pan  
Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 28 maja 2018 r. interpelację Pana Radnego w sprawie przypadków blokowania ruchu tramwajowego przez zaparkowane pojazdy i przekazaną mi przez Prezydenta do rozpatrzenia, uprzejmie informuję, co następuje:

**Ad. 1) „Jaka była liczba przypadków blokowania ruchu tramwajowego przez pojazdy zaparkowane w ten sposób, że uniemożliwiły przejazd tramwajów w poszczególnych latach od 2008 roku do 2017 roku?”**

MPK sp. z o.o. poinformowała, że z uwagi na dokonaną archiwizację dokumentacji możliwe jest przekazanie danych od roku 2015.

Ilość zablokowań ruchu:

- 2015: 80,
- 2016: 107,
- 2017: 111.

**Ad. 2) „Jaka była łączna liczba minut opóźnień w ruchu tramwajów, spowodowanych blokowaniem ruchu tramwajowego przez pojazdy zaparkowane w ten sposób, że uniemożliwiły przejazd tramwajów w poszczególnych latach od 2008 roku do 2017 roku?”**

MPK sp. z o.o. poinformowała, że z uwagi na dokonaną archiwizację dokumentacji możliwe jest przekazanie danych od roku 2015.

Łączny czas zablokowań:

- 2015: 37 godzin 10 minut,
- 2016: 37 godzin,
- 2017: 71 godzin.

**Ad. 3) „Jaka była łączna kwota poniesionych strat finansowych ze względu na opóźnienia w ruchu tramwajów, spowodowane blokowaniem ruchu tramwajowego przez pojazdy zaparkowane w ten sposób, że uniemożliwiły przejazd tramwajów w poszczególnych latach od 2008 roku do 2017 roku?”**

Mając na uwadze trudności w precyzyjnym określeniu strat finansowych z tytułu blokowania ruchu tramwajowego, nie ma możliwości podania miarodajnej kwoty. Jest to spowodowane faktem, iż na każde wstrzymanie ruchu składają się np. potencjalnie niewykonane kilometry, opóźnienie, koszty dojazdu służb Nadzoru Ruchu, które są rozliczane z organizatorem transportu publicznego w kolejnych miesiącach, zależą przy tym od ustalenia (lub nie) sprawcy zatrzymania i ewentualnego skierowania sprawy do sądu w przypadku odmowy zapłacenia mandatu.

**Ad. 4) „Jaki jest średni czas potrzebny na usunięcie pojazdu blokującego ruch tramwajów?”**

**Ad. 5) „Czy byłoby możliwe i kiedy byłoby możliwe skrócenie średniego czasu potrzebnego na usunięcie pojazdu blokującego ruch tramwajów?”**

Decyzję o usunięciu pojazdu blokującego przejazd tramwaju może podjąć wyłącznie uprawniony do tego organ, tj. Policja lub Straż Miejska. To także te służby są uprawnione do wezwania np. pomocy drogowej w celu odholowania pojazdu.

Czas potrzebny do usunięcia pojazdu blokującego torowisko jest zależny od wielu czynników - czas dojazdu służb, odległość dojazdu, ujawnienie (lub nie) kierowcy pojazdu, czas oczekiwania na przyjazd pomocy drogowej - każdy przypadek blokady musi być rozpatrywany osobno, a zatem wskazywanie "średniego" czasu usunięcia blokady byłoby obarczone znacznym błędem. W skrajnym bowiem przypadku blokada może trwać od kilku do kilkudziesięciu minut.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA