

Poznań, 26 czerwca 2018 r.

Sz. P.  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania

#### INTERPELACJA

**w sprawie: możliwości rozwiązania problemów mieszkańców Dębca i Świercewa w związku z częstym zamknięciem przejazdu kolejowego w ul. Opolskiej.**

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z licznymi problemami mieszkańców ul. Grzybowej i Jałowcowej, związanymi z korkami samochodowymi w rejonie skrzyżowania ul. Jałowcowej i Opolskiej (przejazd kolejowy), zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia następujących rozwiązań:

- przekształcenia odcinka ul. Jałowcowej (od ul. Południowej do ul. Opolskiej) w pieszojezdnię, ewentualnie odwrócenie kierunku ruchu (w celu przecięcia tranzytu) lub jej zamknięcie dla samochodów – ulica w tym miejscu posiada jedynie 3 m szerokości, nie posiada chodnika ani nawet pobocza, brakuje oświetlenia – wszystko to sprawia, że piesi na tym fragmencie nie czują się bezpiecznie,
- skierowanie pojazdów jadących ul. Opolską (od strony Lubonia) w kierunku Dębca i Wildy do tunelu w ul. Czechosłowackiej. W tym celu proponuję zamontowanie tablic SIM na ul. Opolskiej (przed skrzyżowaniem z ul. Jesionową) z informacją o kierunku do dzielnic: Dębiec, Wilda poprzez ulice: Jesionową, Górecką i następnie w prawo w ul. Czechosłowacką do tunelu,
- ustawienie tablic informacyjnych w rejonie przejazdu w ul. Opolskiej (na ul. Jałowcowej oraz ul. Opolskiej, na wysokości ul. Świerkowej) przypominających przepis o zakazie pozostawiania pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym (zgodnie z taryfikatorem mandatów, za te wykroczenie przewidziany jest mandat w wysokości 100 zł),
- likwidacja przejazdu dla samochodów (zachowanie przejścia dla pieszych) przez linię kolejową nr 802 (na wysokości przejazdu w ul. Opolskiej) - przejazd ten jest relatywnie mało wykorzystywany po uruchomieniu tunelu w Czechosłowackiej, istnieje przejazd kolejowy na tej linii w odległości 150 metrów od omawianego; likwidacja przejazdu pozwoliłaby na szybsze rozładowanie korków w momencie otwarcia przejazdu w ul. Opolskiej oraz zmniejszyła ruch pojazdów przez przejazd w ul. Opolskiej, kierując samochody do tunelu w ul. Czechosłowackiej,

Jednocześnie proszę o informację, na jakim etapie jest uregulowanie prawne własności pasa drogowego ul. Jałowcowej (działka 158/1) wraz z wydzieleniem przejścia od ul. Jałowcowej do ul. Grzybowej.

Z góry dziękuję za odpowiedź  
Tomasz Wierzbicki