



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 6 lipca 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.281.2018  
Nr rej.: 060718 - 1936

Pan  
Tomasz Wierzbicki  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 28 czerwca 2018 r. interpelację Pana Radnego w sprawie oznakowania kursów tramwajów i autobusów ze zmienioną trasą i przekazaną mi przez Prezydenta do rozpatrzenia, uprzejmie informuję:

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu prowadzi ciągłe działania związane z ulepszaniem informacji pasażerskiej. Rezultatem tych działań jest m.in. wyznaczenie nowych norm wyposażenia pojazdów transportu publicznego w Poznaniu, w tym w wyświetlacze w technologii LED, które musi posiadać każdy fabrycznie nowy pojazd zakupiony przez operatorów kursujących na zlecenie ZTM Poznań.

W tej chwili w wyświetlacze w technologii LED, zintegrowane z autokomputerem systemu PEKA, wyposażone są wszystkie tramwaje oraz 20 autobusów eksploatowanych przez MPK Poznań. Tego typu technologia umożliwia szybkie odświeżanie treści na wyświetlaczach. Pozostałe autobusy wyposażone są nadal w magnetyczne wyświetlacze klapkowe (flip-dot), na których zmiana treści trwa do około 5-6 sekund. W tym czasie pasażer nie otrzymuje na wyświetlaczu żadnej informacji, zarówno o numerze linii, jak i kierunku. Zmiana treści na wyświetlaczach klapkowych jest także obciążona ewentualnymi błędami, które nie będą mogły być zweryfikowane podczas jazdy przez prowadzącego pojazd (możliwość zawieszania się kłapek).

W związku z takimi uwarunkowaniami proponowane przez Pana Radnego zmiany wyświetlacza podczas jazdy możliwe są tylko i wyłącznie na tablicach LED, przez co zmiana tablic czołowych będzie mogła być wprowadzona jedynie na liniach tramwajowych. Oprogramowanie przygotowane do tablic umożliwi obecnie jednokrotną zmianę obrazka na tablicy podczas jazdy.

ZTM Poznań zwróci się do MPK Poznań o wprowadzenie postulowanego rozwiązania na okres próbny jednego miesiąca na wybranej linii tramwajowej. W przypadku pomyślnego przejścia testów rozwiązanie to zostanie wprowadzone na pozostałych liniach tramwajowych.

Ponadto informuję, że tablice elektroniczne zamontowane na przystankach (tablice ITS) czytają dane bezpośrednio z zaimplementowanych rozkładów jazdy, gdzie ogólnie przypisywana jest informacja o wprowadzeniu trasy zmienionej (kod tablicy przypisywany jest na poziomie tworzenia rozkładu jazdy) i nie jest ona informacją dynamiczną.

Etap testów dotyczyć będzie również sprawdzenia możliwości zmiany treści kierunku na tablicach ITS. W przypadku, gdy zmiana treści nie będzie możliwa, ZTM podejmie działania zmierzające do aktualizacji oprogramowania.

Z up. Z wyrazami szacunku  
Między Wudarski  
Z-CIA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta