



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 12 lipca 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.282.2018

Nr rej.: 120718-2302

Pan

Tomasz Wierzbicki

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 28 czerwca 2018 r. interpelację Pana Radnego w sprawie zbierania zgód na lokalizację progów zwalniających przez rady osiedli i przekazaną mi przez Prezydenta do rozpatrzenia, uprzejmie informuję, że potrzeba uzyskiwania zgód na lokalizację progów zwalniających wynikała z poniższych przyczyn.

Próg zwalniający stanowi urządzenie bezpieczeństwa ruchu, które swoją konstrukcją i poprzez funkcję jaką ma sprawować wywiera istotny wpływ na otoczenie zewnętrzne, gdyż pojazdy zmuszone do zmniejszenia prędkości przed najazdem na próg, a następnie zwiększając tę prędkość po jego pokonaniu, generują wzrost poziomu hałasu, a także poziomu zanieczyszczeń powietrza. Tym samym stosowanie tego typu rozwiązań wpływa na konieczność dokładnej analizy zasadności ich montażu i rozpatrzenia, czy korzyści płynące z poprawy bezpieczeństwa przewyższają negatywne ich oddziaływanie.

Większość wniosków dotyczących montażu progów pochodzi ze strony Rad Osiedli, a doświadczenia lat ubiegłych wskazują na problematyczność kwestii ich lokalizacji, dlatego w przypadku zabudowy jednorodzinnej zbierane były zgody właścicieli posesji sąsiadujących z planowaną infrastrukturą w celu uniknięcia zarówno protestu mieszkańców, jak i generowania lokalnych konfliktów.

Natomiast w lokalizacjach zwartej zabudowy miejskiej wielorodzinnej, gdzie opisane wyżej negatywne skutki zastosowania progów nie są tak mocno odczuwalne, oraz ze względu na fakt, że nieruchomości te posiadają wielu różnych współwłaścicieli, decyzje o wykonaniu progów podejmowane są z urzędu, zgodnie z zasadami lokalizacji progów zwalniających, które reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) oraz Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. (Dz.U. 2015 poz. 1314) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Mając jednakże na uwadze przedstawione przez Pana Radnego argumenty dotyczące trudności w określaniu właścicieli nieruchomości, a tym samym w uzyskiwaniu od nich zgód na lokalizację progów zwalniających, ZDM odstąpi od wymogu ich uzyskiwania. Jednakże, aby zapobiec ewentualnym sprzeciwom mieszkańców okolicznych posesji, ZDM będzie sugerował Radom Osiedli skonsultowanie z mieszkańcami wskazanych lokalizacji w celu uniknięcia ewentualnych konfliktów.

Jednocześnie informuję, że w przypadku zbierania danych osobowych przez radnych osiedlowych na wnioski jednostek miejskich i przekazywania ich do ww. jednostek, administratorem danych osobowych są jednostki miejskie Urzędu Miasta Poznania gromadzące te dane i zarządzające nimi.

Z. up. ~~PREZYDENTA~~ szacunku
Z wyrazami szacunku
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta