

INTERPELACJA

Klub Radnych Zjednoczonej Lewicy

Katarzyna Kretkowska


Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Poznania

Poznań, 10 lipca, 2018r.

Nawiązując do ogłoszonego na dzisiejszej sesji oświadczenia oraz opublikowanego w dniu 27 czerwca 2018 r. na portalu transportpubliczny.pl artykułu Kaspra Fiszera pt. "Poznań: brakuje motorniczych i kierowców" (<https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/poznan-brakuje-motorniczych-i-kierowcow-58923.html>) proszę o podanie następujących danych w wartościach bezwzględnych:

1. Jakie było wymagane założeniami uruchomienie autobusów publicznego transportu zbiorowego na sieci ZTM w poszczególnych dniach maja i czerwca 2018 r.? Proszę o wyszczególnienie dla każdego dnia miesiąca.
2. Jaka jest faktyczna ilość pojazdów, które w poszczególnych dniach maja i czerwca 2018 r. nie wyjechały z baz do obsługi linii komunikacyjnych z powodu braku kierowców?
3. Ile kursów, na ile zakładanych w rozkładzie jazdy na poszczególnych liniach w poszczególnych dniach nie zostało wykonanych z powodu braku brygad autobusowych?
4. Proszę o wskazanie sposobu rozliczenia niewykonanych kursów między ZTM a przewoźnikami. Czy należność za niewykonane kursy została pobrana przez przewoźników? Jeśli tak, to których i w jakiej wysokości oraz na jakiej podstawie?
5. Czy to prawda, że zarząd największego poznańskiego przewoźnika – MPK – zamierza sprowadzić kierowców z Indii, gdzie jest ruch lewostronny, a kierowcy nie znają języka polskiego ani europejskich standardów ruchu drogowego? Dlaczego, z jakich przesłanek MPK nie poszukuje kierowców na Ukrainie, w Mołdawii, Kazachstanie lub w Białorusi? Czy prawdą jest, iż jeden z członków zarządu MPK ma uprzedzenia rasowe i religijne, i chce tych hinduskich kierowców szukać wyłącznie w większości katolickim regionie Goa? Jak to się ma do Poznania jako miasta chwalonego się swoją otwartością i tolerancją?

Proszę o udzielenie wyczerpujących odpowiedzi na piśmie.



Katarzyna Kretkowska