

Prezydent Miasta Poznania

Or.II/0003-1-124 /11

Poznań, grudnia 2011 r.

**Szanowny Pan
Łukasz Miłucha
Radny Miasta Poznania**

W związku z przekazaną pismem z dnia 25 listopada 2011 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie organizacji miejsc parkingowych na ulicy Strzałkowskiego, uprzejmie informuję: Z wyjaśnień, o które zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wynika, że obowiązek wykonania pasa rowerowego w przypadku dopuszczenia w ulicy jednokierunkowej ruchu rowerowego w kierunku przeciwnym określają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

Powołane powyżej rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r. wprowadza szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki ich stosowania na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. poz. 908 ze zmianami), która nie przewiduje procedur do udzielania zgody na odstępstwa od tych przepisów.

Zarząd Dróg Miejskich jest w posiadaniu negatywnej opinii (którą załączam) Ministerstwa Infrastruktury, do którego zwrócił się Urząd Miasta Krakowa z prośbą o odstąpienie od konieczności wykonania kontrapasów w niektórych ulicach jednokierunkowych.

Należy przy tym zwrócić uwagę, że projekt organizacji ruchu dla Jeżyc przed przystąpieniem do jego realizacji został poddany konsultacjom społecznym, a także poddany analizie Policji, Straży Miejskiej oraz Sekcji Rowerzystów. Projekt zawiera zatem uwagi zainteresowanych podmiotów.

Jak zapewnił w swym piśmie Dyrektor ZDM, wykonując kontrapasy w omawianym rejonie Zarząd Dróg Miejskich starał się ograniczyć do niezbędnego minimum likwidację miejsc parkingowych.

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Odnosnie koperty dla sklepu z dodatkami krawieckimi przy ul. Strzałkowskiego 6/8 przyjęto rozwiązanie kompromisowe satysfakcjonujące dzierżawcę (koperta zostanie przeniesiona).

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

5523
KRAJOWA
18.07.2003

17.07.2003
16.05.2003

16.05.2003

2003-09-24

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

SEKRETARZ STANU

Wydział Inżynierii

100-5142-33006

URZĄD MIASTA KRAKOWA

Kamionka Miejska
Plac Wolności 8-9/35 3/4

Data: 2003-09-15 (1)

Nr: 5244/03 zal. 2

Strona główna Biuletynu U

Pan
Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

URZĄD MIASTA KRAKOWA
Kancelaria Administracji
Dzielnica Starego Miasta
Data: 2003-09-17 (10)

Severo

Odpowiadając na Pana pismo nr ZIK/IT/54490/09/UK/33656 z dnia 5 sierpnia 2003 r. dotyczące oznakowania drogi jednostronkowej na której wyznaczono pas ruchu dla rowerów uprzejmie informuję, iż wymagania w tym zakresie określiła przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Zgodnie z tymi przepisami dopuszcza się wyznaczanie pasa ruchu dla rowerów, na którym ruch odbywa się w kierunku przeciwnym do ruchu pozostałych pojazdów. Wykonanie oznakowania pionowego, jak i poziomego - takiego pasa - na podstawie załączanego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków rozrządzenia ruchu na drogach oraz wykonywania nadtoru nad nimi zarządzanym (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), powinno spełniać warunki określone w przepisach przywołanego rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.

Wyżej wymienione rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r. wprowadza szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki ich stosowania na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -

Wobec powyższego minister właściwy do spraw kruszyc nie ma możliwości
do udziału zgody na odstępstwa od niniejszej wyżej wymienionej rozporządzenia
w zakresie proponowanym w piśmie Pana Prezydenta.

SEKRETARZ STANU
Tadeusz Jerzmaniewicz



PREZIDENT MIASTA KRAKÓWA

ZIKJTS/44990/09/UK/33656

Kraków, dnia 05.08.2009

Dotyczy: dopuszczenia ruchu rowerowego w jezdni ulic jednokierunkowych wyłącznie za pomocą oznakowania pionowego na zasadzie odstępu od obowiązujących przepisów właściwego rozporządzenia.

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W związku z ciągłym wzrostem ruchu rowerowego w Krakowie, chęcią poprawy standardu poruszania się po mieście rowerem oraz promowaniem wśród mieszkańców Krakowa środka transportu przyjaznego środowisku dąży się do realizacji najważniejszych elementów pierwszego etapu studium tras rowerowych. Nieodłącznym elementem ścieżek rowerowych, głównie w staroniejkiej części miasta są tzw. kontrapasy rowerowe (pasy rowerowe pod prąd ulic jednokierunkowych), o które szczególnie zabiegają środowiska działające na rzecz upowszechnienia polityki pro-rowerowej Krakowa. Ich wyznaczanie niestety wiąże się z wieloma problemami, głównie natury parkingowej – wyznaczony kontrapas eliminuje możliwość parkowania po jednej stronie ulicy. W przeważającej mierze są to ulice znajdujące się w obszarze o znacznym deficycie miejsc parkingowych. Nie dziwi więc sprzeciw dla takich rozwiązań mieszkańców, Rad Dzielnic oraz osób prowadzących przy nich swoją działalność.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1, punkt 3.2.2. i punkt 5.2.3. oraz załącznik nr 2 punkt 7.11 (Dz. U. nr 220 poz. 2181) ruch rowerowy pod prąd ulic jednokierunkowych można dopuścić tylko wtedy, gdy wyznaczono na jezdni jednokierunkowej pas dla rowerów oraz oznakowano go w sposób odpowiedni.

Mając powyższe problemy na uwadze zwracam się do Pana Ministra z wnioskiem o odstąpienie od ww. Rozporządzenia w zakresie dopuszczenia ruchu rowerowego w jeździe nile jednokierunkowych jedynie za pomocą oznakowania pionowego – znak B-2 z tabliczką T-22 oraz D-3 z tabliczką T-22 bez wyznaczania oznakowaniem poziomym pasa rowerowego. Powyższe odstąpienie mogło by dotyczyć jedynie ulic jednokierunkowych zlokalizowanych wewnątrz II obwodnicy Krakowa, niekoniecznie zaś całego miasta. Proponowane rozwiązania są powszechnie stosowane w wielu krajach europejskich, m.in. w Belgii. Powyższe mogło by być dopuszczone w Krakowie na zasadzie ogólnopolskiego pilotażu, a w przypadku sukcesu wprowadzone powszechnie do stosowania poprzez zmianę Rozporządzenia.

Z góry dziękuję za pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku i pozytywny wpływ na rozwój ruchu rowerowego w mieście Krakowie.

Otrzymują:
1 x Adresat,
1 x Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Do wiadomości:
1 x Biuro Posała Łukasza Gibały
ul. Św. Gertrudy 26-29, 31-048 Kraków
1 x Biuro Infrastruktury Miasta
Urzędu Miasta Krakowa
Os. Zgody 2, 31-949 Kraków



KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

ZIKiT Nr spr : 63633/10	
W P Ł Y N Ę Ł O	
2010 -08- 27	
Podpis.....	Prowadzący.....
Odpowiedzialny.....	Warszawa, 21 sierpnia 2010 r.

TRD2d-075-9/10
D: 1 040 233

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
w Krakowie
ul. Centralna 53.

W odpowiedzi na pismo znak ZIKiT/S/48076/10/DR/P-610/35031 z dnia 14 lipca br. w sprawie możliwości dopuszczenia ruchu rowerowego po ulicach jednokierunkowych, w kierunku przeciwnym do ruchu pozostałych pojazdów, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego informuje, że zasady wprowadzania takiej organizacji ruchu, w odniesieniu do znaków i sygnałów obowiązujących w ruchu drogowym reguluje rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.). Zgodnie z treścią § 17 ust. 2 w/w rozporządzenia umieszczona pod znakiem B-2 (zakaz wjazdu) tabliczka T-22 wskazuje, że znak ten nie dotyczy rowerów jednośladowych wjeżdżających na wyznaczony na jezdni pas ruchu dla rowerów. Natomiast treść § 44 ust. 2 stanowi, iż umieszczona pod znakiem D-3 (droga jednokierunkowa) tabliczka T-22 wskazuje, że ruch rowerów jednośladowych po wyznaczonym na jezdni pasie ruchu przeznaczonym dla tych pojazdów odbywa się w kierunku przeciwnym do wskazanego na znaku. Przywołane zapisy jednoznacznie wskazują w takich sytuacjach na konieczność wyznaczania na jezdni pasa ruchu dla rowerów, co ma zapobiegać m.in. sytuacjom kolizyjnym w obrębie skrzyżowań, gdy pojazd jadący w kierunku określonym znakiem D-3 (droga jednokierunkowa) wykonuje prawidłowo manewr skrętu w lewo na zasadach określonych w art. 22 ust. 2 pkt. 2 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 108 z 2005 r. poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zmianami), a kierujący rowerem wjeżdża w tym czasie w tą samą drogę pod prąd, na zasadach określonych w art. 16 ust. 4 w/w ustawy.

Sposób wyznaczania dwukierunkowego pasa ruchu dla rowerów w obrębie jezdni jednokierunkowej wskazany jest w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.). Obejmuje on stosowne oznakowanie poziome jezdni. W punkcie 7.11. załącznika nr 2 do w/w rozporządzenia opisane są m.in. zasady wykonywania takiego oznakowania, uzupełnione przykładem graficznym (rys. 7.11.4) – pas ruchu dla rowerów powinien być oddzielony od sąsiedniego pasa ruchu linią ciągłą P-2b. W obrębie zjazdów poprzecznych stosuje się linie przerywane P-1e. Ponadto na pasie ruchu dla rowerów umieszcza się także znaki P-23 „rower”. Zastosowanie spójnego oznakowania pionowego i poziomego skutecznie separuje ruch poszczególnych rodzajów pojazdów po takiej jezdni oraz umożliwia wprowadzenie jednoznacznej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowań z innymi drogami (ulicami).

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, tel.: 22 630 12 55, fax: 22 830 00 80, www.krbrd.gov.pl



**KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego**

Najskuteczniejszym sposobem wyznaczenia dwukierunkowego pasa ruchu dla rowerów na jezdni jednokierunkowej jest jednak zastosowanie separatorów ruchu, rozdzielających fizycznie ruch rowerowy od ruchu pozostałych pojazdów. W praktyce powstaje wówczas dwukierunkowa droga dla rowerów przylegająca do jednokierunkowej drogi przeznaczonej dla ruchu innych pojazdów. W takich przypadkach pod znakami D-3 i B-2 nie należy jednak stosować tabliczek T-22, a wyodrębnioną (wyznaczoną fizycznie) drogę dla rowerów należy oznakować obustronnie znakami C-13.

Niezależnie od dostępności obszaru, w którym wprowadzany jest dwukierunkowy ruch rowerów po jezdniach jednokierunkowych (np. strefa ograniczonego ruchu, strefa ograniczonej prędkości, strefa ograniczonego parkowania pojazdów, itp.) powyższe zasady oznakowania są analogiczne.

W obrębie stref zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu pojazdów (w tym rowerów); określone m.in. art. 11 ust. 5 oraz art. 20 ust. 2 ustawy, które służą przede wszystkim zapewnieniu maksimum bezpieczeństwa pieszym. Odnosnie możliwości wprowadzania dwukierunkowego ruchu rowerów na drogach jednokierunkowych objętych strefą zamieszkania zasady wyznaczania pasów ruchu dla rowerów powinny być także analogiczne.

Jednocześnie informujemy, że Ministerstwo Infrastruktury nie jest władne w zakresie wydawania jakichkolwiek wytycznych odnośnie stosowania poszczególnych znaków i sygnałów drogowych. Wytyczne takie (np. katalog dobrych praktyk) mogą być opracowane przez poszczególnych zarządców dróg, jednak każdorazowo z uwzględnieniem obowiązującego stanu prawnego.

DYREKTOR

Sekretariatu Krajowej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Katarzyna Turska
Katarzyna Turska