

Zbyszko Górny  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 19 lipca 2018 roku

## INTERPELACJA

w sprawie **braku kierowców i motorniczych w MPK Poznań**

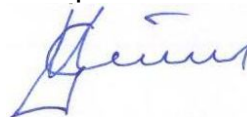
W interpelacjach z dnia 30 października 2015 roku i z dnia 30 listopada 2017 roku, zwracałem uwagę Prezydentowi Miasta Poznania na narastający spór w spółce MPK Poznań, który do dnia dzisiejszego skutkuje brakiem kierowców i motorniczych. W odpowiedzi na interpelacje, odpowiedzialność za tą sytuację przerzucono na Zarząd MPK. Jednak ja podtrzymuję stanowisko, że to Miasto Poznań jest jedynym właścicielem oraz 100% udziałowcem spółki i Prezydent Miasta Poznania nie może uchylać się od odpowiedzialności za narastające niezadowolenie pracowników MPK w Poznaniu, które spowodowało rezygnację z pracy w spółce kolejnych kierowców i motorniczych oraz zwiększyło już istniejące braki pracowników w tej grupie zawodowej. Z powodu braku chętnych do pracy w zawodzie kierowców i motorniczych, grupa ta generuje dodatkowe koszty w postaci kilkunastu tysięcy nadgodzin miesięcznie.

Obecnie dochodzi do sytuacji, że z powodu braku kierowców i motorniczych na ulice miasta Poznania nie wyjeżdża od kilku do kilkunastu autobusów i tramwajów dziennie. W tej sytuacji nie pomaga nawet zatrudnianie emerytów, z których najstarsi mają 72 lata oraz pracowników, którzy pracują na pełen etat na innych stanowiskach w MPK a po pracy podejmują zatrudnienie jako kierowcy i motorniczowie. Ich praca przekracza często 13 godzin dziennie co jest naruszeniem doby pracowniczej. Jest to też przede wszystkim zagrożeniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także naruszeniem bezpieczeństwa pasażerów. Zdaniem tej grupy zawodowej powodem rezygnacji z pracy jest bardzo duża odpowiedzialność za wykonywaną pracę, trudne warunki pracy, brak wsparcia po stronie pracodawcy i niskie zarobki.

- W jaki sposób Prezydent Miasta Poznania jako właściciel MPK Poznań zamierza rozwiązać problem braku kierowców i motorniczych w tej spółce?
- Ile powyższa sytuacja generuje nadgodzin miesięcznie?
- Jaki jest koszt nadgodzin miesięcznie?
- Czy została przeprowadzona analiza powodu odchodzenia z MPK kierowców i motorniczych przez niezależny organ?
- Czy właściciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o. prowadzi dialog ze stroną społeczną w tej spółce?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny