



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 7 sierpnia 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.324.2018

Nr rej.: 070818 - 22

Pan

Zbyszko Górny

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 19 lipca 2018 r. interpelację Pana Radnego w sprawie braku kierowców i motorniczych w MPK Poznań i przekazaną mi przez Prezydenta do rozpatrzenia, uprzejmie informuję:

1. Prezydent Miasta Poznania jako Właściciel Spółki wykonuje uprawnienia korporacyjne na podstawie postanowień ustawy kodeks spółek handlowych. Zgodnie z art. 201 § 1 ustawy to Zarząd Spółki odpowiedzialny jest za reprezentowanie i prowadzenie spraw spółki, do których należy również zarządzanie zasobami ludzkimi. Zarząd Spółki podejmując decyzje kadrowe musi kierować się zarówno interesem spółki, jak również brać pod uwagę uwarunkowania rynkowe w jakich spółka funkcjonuje.

Istotną kwestią jest zabezpieczenie finansowania (przychody) ponoszonych przez Spółkę kosztów działalności, w tym w szczególności kosztów z tytułu wynagrodzeń zatrudnionych w spółce kierowców i motorniczych, co Spółka MPK Poznań sp. z o.o. ma zapewnione na podstawie zawartej w dniu 30 października 2009 r. z Zarządem Transportu Miejskiego tzw. wieloletniej umowy przewozowej. W tym aspekcie Prezydent Miasta Poznania, poprzez Zarząd Transportu

Miejskiego w Poznaniu, działa jako *Zamawiający* usługę przewozową dla Miasta Poznania i z tego tytułu corocznie weryfikuje stawki wozokilometra i pociągokilometra skalkulowane przez MPK Poznań sp. z o.o., działającego jako *Operator*, zgodnie z umową. Stawki te uwzględniają m.in. koszty wynagrodzenia. W ramach stawki ujęta została coroczna podwyżka wynagrodzeń.

2. Odnosząc się do kwestii miesięcznych nadgodzin i kosztów z tym związanych, przedstawiam poniżej dane przygotowane przez Spółkę:

Wynagrodzenie za nadgodziny

kierowcy

	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec
2018	459 793,97	340 342,37	427 618,09	636 351,01	791 906,69	438 015,22

motorniczowie

	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec
2018	364 558,02	319 125,58	284 731,68	271 906,07	488 355,54	377 478,73

Godziny nadliczbowe

kierowcy

	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec
2018	7 946	5 834	7 967	9 791	12 076	7 394

motorniczowie

	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec
2018	6 060	5 342	5 305	4 303	7 398	6 547

3. Odnosząc się do kwestii przeprowadzenia analizy powodu odchodzenia z MPK kierowców i motorniczych przez niezależny organ, wyjaśniam, że Spółka, dysponując wewnętrznymi raportami, posiada wystarczającą informację w sprawie powodów odchodzenia prowadzących pojazdy, dlatego też Zarząd nie widzi potrzeby zlecenia dodatkowych, prawdopodobnie wysokopłatnych, ekspertyz. W ocenie Zarządu zewnętrzny audyt potwierdziłby bowiem jedynie te fakty, które są już powszechnie znane: katastrofalny stan rynku pracy i niedobór pracowników praktycznie każdej gałęzi gospodarki, ogromna konkurencja płacowa oraz specyfika tej branży, w tym przede wszystkim praca pod dużym obciążeniem i odpowiedzialnością.
4. Dotychczas nie została zdiagnozowana potrzeba prowadzenia dialogu społecznego przez Prezydenta jako właściciela 100% udziałów w Spółce. Za prowadzenie spraw Spółki odpowiedzialny jest Zarząd. W przypadku uznania przez Prezydenta Miasta Poznania, że taki dialog powinien być prowadzony, podjęte zostaną w tym zakresie stosowne działania.

Z informacji przekazanych przez Spółkę wynika, że w Spółce nie ma miejsca „narastający spór” pomiędzy stroną pracodawcy a stroną społeczną, tym bardziej nie ma miejsca sytuacja, w której tenże spór powodowałby odejścia pracowników.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Wojciech Sołarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

