



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



Poznań, dnia 24.07.2018r.

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 02		
WPLYNEŁO DNIA	2018 -07- 24	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zut. _____		
znak spr. _____		

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

za pośrednictwem:

Przewodniczącego

Rady Miasta Poznania

Biuro Rady Miasta Poznania

Pl. Kolegiacki 17

61-841 Poznań

INTERPELACJA NR MBO/2018/VII/7

w sprawie wykorzystania parkingów galerii handlowych

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

Niektóre parkingi istniejące przy galeriach handlowych są w ciągu dnia tylko w części obłożone. Miasto Poznań dysponuje ograniczoną ilością miejsc parkingowych, zaś liczba samochodów, będących własnością mieszkańców Poznania, jak i okolicznych gmin, rośnie.

Miasto mogłoby spróbować porozumieć się z właścicielami tych galerii handlowych, na których parkingach pozostaje w ciągu dnia znaczna część wolnego miejsca, czy istniałaby możliwość, by część ich miejsc parkingowych wykorzystywać na zasadzie parkingów Park&Ride. W takim układzie, kierowcy nie płaciliby w ciągu dnia wg normalnej taryfy (za np. 10 godzin pozostawienia samochodu), lecz kupowaliby, po wyważonej cenie, miesięczną kartę, która z jednej strony uprawniałaby ich do pozostawienia swojego samochodu na konkretnym parkingu galerii handlowej, zaś z drugiej, miałaby charakter biletu sieciowego na Strefę A w Poznaniu (przy takim układzie Miasto nie płaciłoby właścicielowi galerii handlowych żadnego ryczałtu za wynajem miejsc - przychód właściciela byłby jedynie i bezpośrednio zależny od tego, ilu kierowców zdecyduje się zakupić w jego galerii handlowej miejsce na zasadzie Park&Ride). Szczególnie cenne byłyby miejsca parkingowe galerii handlowych położonych poza centrum, bo dzięki pozyskaniu tam miejsc, kierowcy nawet nie wjeżdżaliby do centrum, dzięki czemu nie generowałiby ruchu w środku miasta.

W dalszej perspektywie, można by stworzyć w Poznaniu cały zdecentralizowany system, już nie tylko parkingów P&R, ale miejsc parkingowych P&R, na różnych, również mniejszych, komercyjnych parkingach.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy Pan Prezydent gotów byłby podjąć rozmowy z właścicielami (bądź zarządcami) galerii handlowych:
 - a) by zebrać informacje, w jakim zakresie ich parkingi w ciągu dnia, posiadają wolne miejsca,
 - b) by dowiedzieć się, czy byliby gotowi odstąpić część miejsc parkingowych na miejsca parkingowe P&R?



MICHAŁ BORUCZKOWSKI

RADNY MIASTA POZNANIA



2. W przypadku owocnych rozmów z właścicielami galerii handlowych, czy Pan Prezydent gotów byłby do opracowania i wdrożenia systemu miejsc parkingowych P&R w galeriach handlowych?
3. Która jednostka miejska mogłaby się zająć opracowaniem takiego systemu?

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do przedstawionych pytań.

MICHAŁ BORUCZKOWSKI