

Poznań, dnia 25 lipca 2018 roku

INTERPELACJA

w sprawie **budowy nowego wiaduktu lub tunelu na Starołęce**

20 lipca 2018 roku Komitet Sterujący Komponentu Kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego zatwierdził przebieg linii obsługujących podstawowe relacje składające się na krajowy system przewozów pasażerskich budowany w oparciu o węzeł komunikacyjny Centralnego Portu Komunikacyjnego. Zatwierdzenie nowych linii to przełomowa decyzja dla rozwoju sieci kolejowej w Polsce i następny krok w kierunku budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego. Ponad 1300 km nowych linii stanowić będzie potężny impuls rozwojowy dla polskich kolei. Zatwierdzone relacje to: Warszawa - Olsztyn, Warszawa - Ostrołęka - Pisz - Giżycko, Warszawa - Białystok - Suwałki (Rail Baltica), Warszawa - Terespol (Brześć), Warszawa - Lublin Zamość Hrebenne (Lwów), CPK - Kielce Tarnów - Nowy Sącz, Warszawa - Katowice/Kraków/Bielsko-Biała, CPK - Częstochowa - Opole Nysa, Łódź Sieradz - Wrocław, Łódź Sieradz - Kalisz Leszno - Głogów - Zielona Góra, Łódź Sieradz - Kalisz Poznań Szczecin, CPK - Poznań Gorzów Wlkp., CPK - Płock - Włocławek - Bydgoszcz -Koszalin/Kołobrzeg, CPK - Radom Rzeszów oraz CPK - Gdańsk. Kompletna sieć kolejowa powstanie w Polsce wówczas, gdy istniejący układ uzupełni się o ponad 20 nowych odcinków jedno i dwutorowych linii kolejowych. Horyzont czasowy prac inwestycyjnych sięga 2030 roku. System oparty na węźle komunikacyjnym CPK umożliwi połączenie wszystkich regionów Polski z co najwyżej jedną przesiadką. Zatwierdzone inwestycje finansowane będą ze środków Unii Europejskiej przeznaczanych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na transport kolejowy.

Inwestycje w węzeł kolejowy CPK oraz linie Warszawa - CPK Łódź - Wrocław oraz linia Łódź - Poznań znalazły się w projekcie nowego rozporządzenia UE dotyczącego instrumentu Łącząc Europę (tzw. Connecting Europe Facility). Poprawa połączenia Poznań - Kalisz jest na pewno największą zaletą tego projektu kolejowego

z perspektywy obu miast i naszego regionu. Budowa linii kolejowej Poznań – Kalisz sprawia, że budowa wiaduktu lub tunelu nad/pod torami kolejowymi na Starołęce staje się nakazem chwili. Musi zostać wybudowany wiadukt lub tunel łączący Starołękę, Minikowo, Marlewo i Głuszynę z miastem. 15 tysięcy poznanianów mieszkających i pracujących w południowej części Nowego Miasta, która jest obecnie odcięta torami kolejowymi, liczy na niezwłoczne podjęcie decyzji w tej sprawie. W związku z powyższymi faktami proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

- Czy Zarząd Miasta Poznania podjął już rozmowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie budowy wiaduktu lub tunelu na Starołęce?
- Czy Zarząd Miasta Poznania podjął już decyzję w sprawie rozwiązania bezkolizyjnego przejazdu nad/pod torami kolejowymi na Starołęce? Czy zdaniem Zarządu powinien zostać zbudowany wiadukt (węzeł) w ciągu ulicy Romana Maya czy tunel pod torami kolejowymi w ulicy Starołęckiej?

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny