



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 22 sierpnia 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.375.2018

Nr rej.: 220818-3338

Pan  
Zbyszko Górny  
Radny Miasta Poznań

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznań pismem z dnia 2 sierpnia 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie wypowiedzi dyrektora ds. realizacji inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., uprzejmie informuję, co następuje:

Miasto Poznań w dniu 18 grudnia 2017 roku otrzymało pismo od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym Spółka poinformowała, że przystępuje do realizacji projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”. W ww. piśmie zostały wskazane również potencjalne lokalizacje, dla których występuje konflikt pomiędzy infrastrukturą drogową a kolejową uniemożliwiający sprawną komunikację zarówno dla transportu kolejowego jak i użytkowników pojazdów samochodowych.

W związku z powyższym Stowarzyszenie Metropolia Poznań w piśmie z dnia 30 stycznia 2018 r. wykazało zainteresowanie nawiązaniem współpracy celem likwidacji kolizji kolejowo-drogowych. Dodatkowo przedstawiona została wstępna lista zawierająca 11 lokalizacji (w tym 7 na terenie Miasta), które będą przedmiotem prac zmierzających do zgłoszenia ich do programu. W odpowiedzi (pismo z dnia 6 lutego 2018r.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uszczegółowiło wymagania aplikacji o zakres wymaganej dokumentacji dla wybranych lokalizacji w celu jej przyjęcia, jako elementu przygotowywanego zakresu projektu dofinansowanego z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. PKP poinformowało, iż dla każdej z lokalizacji wymagana jest dokumentacja

konceptyjna rozwiązań kolizyjnych skrzyżowań oraz wartość kosztów przeprowadzenia inwestycji z podziałem na obiekty mostowe oraz infrastrukturę związaną z modernizacją układu drogowego.

Celem osiągnięcia niezbędnego poziomu dokumentacji podjęto współpracę pomiędzy jednostkami miejskimi tj.: Zarządem Dróg Miejskich, Spółką PIM sp. z o.o., Miejską Pracownią Urbanistyczną i Wydziałem Transportu i Zieleni UMP. W wyniku prac Miasto zgłosiło cztery lokalizacje tj.: ul. Lutycka, ul. Grunwaldzka, ul. Gołęcińska oraz ul. Krańcowa. Wyżej wymienione miejsca posiadały niezbędną dokumentację koncepcyjną, a dwie pierwsze lokalizacje dodatkowo posiadały pozytywną opinię PKP na realizację modernizacji, dzięki czemu szanse na uwzględnienie ich w projekcie były największe.

Nadmieniam jednocześnie, iż w piśmie do zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 maja 2018 r. (kopia w załączeniu) wskazano, że w Poznaniu występuje znacznie więcej kolizji kolejowo-drogowych. Istotnymi przejazdami jednopoziomowymi, dla których obecnie Miasto nie posiada wymaganej dokumentacji, jednakże które powinny być brane pod uwagę w kontekście przyszłych zamierzeń inwestycyjnych jest skrzyżowanie drogi krajowej nr 92 z linią kolejową nr 351 relacji Poznań - Szczecin w rejonie stacji Poznań Wola, jak również przejazd kolejowy zlokalizowany w miejscu przecięcia ul. Starołęckiej z linią kolejową nr 353 relacji Poznań - Ostrów Wielkopolski, który od wielu lat wywołuje liczne dyskusje społeczne, w ramach których podnoszona jest konieczność jego przebudowy do układu dwupoziomowego z uwagi na fakt, że intensywność ruchu kolejowego jest powodem znacznych ograniczeń przepustowości tego korytarza drogowego. Obie te lokalizacje są niezwykle trudne przestrzennie i technicznie z uwagi na planowany docelowy układ III ramy komunikacyjnej w Poznaniu - w kontekście Woli i Starołęki, jak również zgłaszane przez PKP potrzeby w zakresie budowy dodatkowego toru szlakowego wraz z ewentualną dodatkową przeprawą przez rzekę Wartę, a także przyszłą budowę Kolei Dużych Prędkości - w przypadku Starołęki. Usunięcie obecnych kolizyjnych przejazdów kolejowych w tych miejscach jest dla Miasta Poznania niezwykle istotne pod względem strategicznej roli tych tras przechodzących przez Miasto i wywołuje bezpośredni wpływ na sprawność ruchu drogowego.

Odpowiadając na pytania Pana Radnego uprzejmie informuję, że decyzja o pozytywnym rozpatrzeniu i ostatecznym wyborze złożonych lokalizacji przejazdów kolejowych do przebudowy należała do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o której poinformowano Miasto w piśmie z dnia 13 lipca 2018 r. Spośród 4 zgłoszonych lokalizacji, 2 lokalizacje tj. ul. Lutycka oraz ul. Gołęcińska zostały zakwalifikowane do realizacji, natomiast pozostałe czyli ul. Krańcowa oraz ul. Grunwaldzka znalazły się na liście

rezerwowej, które w przypadku niepowodzenia innych z listy głównej również mają jeszcze szanse być współfinansowane przez koleje w ramach projektu.

Dodam, że wysokość dotacji uzyskanej na dwie lokalizacje będzie wynosiła około 14 mln złotych netto.

Pragnę także podkreślić, że działania i decyzje podejmowane przez Miasto zdeterminowane były krótkimi terminami narzuconymi przez PKP PLK S. A. oraz warunkami brzegowymi i wymogami formalnymi dla zgłaszanych przez Miasto Poznań przejazdów w ramach planowanego projektu PKP PLK, obejmującego budowę drogowo - kolejowych skrzyżowań bezkolizyjnych, czyli w szczególności braku możliwości dostarczenia koncepcji, zakresu rzeczowego i szacunkowych kosztów inwestycji.

Informuję również, że Miasto przekazało informacje o podejmowanych działaniach w przedmiotowym zakresie w publikacji na stronie internetowej: poznan.pl: <http://www.poznan.pl/mim/info/news/sa-pieniadze-na-dwa-bezkolizyjne-przejazdy,121243.html>.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Załączniki:

1. pismo IPD-071-41-29/2017 z dnia 18 grudnia 2017 r.
2. pismo SMP.0331.2.2017 z dnia 30 stycznia 2018 r.
3. pismo TZ-II.7226.1.3.2018 z dnia 30 maja 2018 r.
4. pismo IPD3-071-41-29.3/2018 z dnia 13 lipca 2018 r.
5. pismo Prezydenta Miasta Poznania z dnia 20 lipca 2018 r.

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta