

Załącznik nr 1

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zarząd  
03-734 Warszawa  
ul. Targowa 74  
tel. 22 473 20 50  
tel. kom. +48 666 013 888  
fax +48 22 473 33 69  
is@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

127 R

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH Wydział Wspomagania Zarządzania i Komunikacji Społecznej		
WPLYNEŁO DNIA	29.12.2017	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.		
zał.		
podpis		

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

DL - do realizacji PILNE  
konkretna rozmowa

Warszawa, dn. 28 grudnia 2017 r.

Nr pisma IPD4-071-41-29/2017

ZARZĄD MIASTA POZNAŃ  
Wydział Transportu i Zeleni

DL  
10 STY 2018  
M J + MS  
Howania... Motopolia / ZDM / T2  
Plom o koordynacji działań

Zarząd Dróg Miejskich  
w Poznaniu

ul. Wilczak 17,  
61-626 Poznań

ZASTĘPCA  
PREZYDENTA MIASTA POZNAŃ  
Maciej Wudarski

KANCELARIA ul. 3 Maja 46 61-728 Poznań		
WPLYNEŁO DNIA	2018-01-10	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.		zał.
znak spr.		

Szanowni Państwo,

Odnosząc się do licznych wystąpień zarządców dróg do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) o wsparcie realizacji swoich projektów związanych bezpośrednio lub pośrednio z infrastrukturą kolejową, PLK uruchamiają w ramach POIiŚ 2014-2020 projekt inwestycyjny pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, stwarzający możliwość współpracy z zarządcami dróg w zakresie współfinansowania inwestycji drogowych obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych.

Mając na względzie koszt realizacji takich obiektów oraz ograniczone środki finansowe, udział PLK w przedsięwzięciach zarządców dróg obarczony jest pewnymi warunkami. PLK deklarują wolę współpracy i gotowość do współfinansowania kosztów konstrukcji obiektu inżynierskiego nad/pod torami linii kolejowej. Rola PLK ogranicza się do kwestii finansowych, natomiast do zarządców dróg należy realizacja całości danego zamierzenia i sfinansowanie pozostałych części inwestycji.

Jednocześnie, w kontekście liczby zgłoszeń do projektu oraz rozmów prowadzonych z aplikującymi zarządcami dróg, PLK dokonały dodatkowo analizy przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na sieci zarządzanej przez naszą Spółkę i wybrały listę przejazdów, których przebudowa na skrzyżowanie bezkolizyjne byłaby najbardziej pożądana przede wszystkim z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego. Przy wyborze przejazdów zastosowano cztery podstawowe kryteria, takie jak iloczyn ruchu na przejeździe, wypadkowość, kategoria przejazdu i prędkość pociągów na przejeździe, uwzględniając również warunki lokalne tj. pochylenie drogi na dojeździe do przejazdu, trójkąt widzialności, organizację ruchu drogowego w obszarze przejazdu, lokalizację przejazdu – stacja/szlak.

Reguły współpracy pomiędzy PLK a zarządcami dróg przy realizacji tych przedsięwzięć przedstawiamy szczegółowo poniżej.

Podstawowym warunkiem podjęcia współpracy z zarządcą drogi jest likwidacja przejazdu, bądź przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn.

Rola PLK polega na współfinansowaniu inwestycji zarządcy drogi poprzez współfinansowanie budowy obiektu nad/pod torami linii kolejowej. Włączenie nowo wybudowanego obiektu w układ komunikacyjny miejscowości należy do zarządcy drogi. Przedsięwzięcie musi być realizowane w zakresie gwarantującym funkcjonalność.

W celu potwierdzenia swojego akcesu do projektu, zarządca drogi musi potwierdzić, że posiada zabezpieczone środki finansowe na realizację zadania, przygotować wstępną koncepcję określającą rozwiązania techniczne, sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, koszty realizacji inwestycji wraz z argumentacją uzasadniającą realizację projektu – uzyskane korzyści.

Generalną zasadą projektu jest przypisanie roli Inwestora zarządcy drogi. Do jego obowiązków jako Inwestora należy:

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł

SEKRETARIAT Zarząd Miasta Poznania		
WPLYNEŁO DNIA	09-01-2018	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	634 30P	zał.
znak spr.		

- przygotowanie i przeprowadzenie wspólnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z PZP na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej,
- uzgodnienie z PLK dokumentacji projektowej inwestycji, w tym kosztorysu inwestorskiego,
- pozyskanie wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji, w tym decyzji środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji ZRID,
- poniesienie kosztów roszczeń i odszkodowań należnych osobom trzecim za nieruchomości nabyte na rzecz zarządcy drogi na podstawie decyzji ZRID,
- przygotowanie i przeprowadzenie wspólnych postępowań o udzielenie zamówień publicznych zgodnie z PZP na wybór wykonawcy robót budowlanych i Inżyniera,
- realizacja robót budowlanych,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
- pokrycie pozostałych kosztów inwestycji powyżej dofinansowania od PLK,
- zagwarantowanie PLK dostępu do wszelkich danych na temat postępu rzeczowego i finansowego Inwestycji (w tym informacji na temat wydatków niekwalifikowanych),
- poddanie się kontroli Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) w zakresie prawidłowości prowadzonego postępowania oraz pozostałych etapów realizacji Inwestycji,
- stosowanie się do wszelkich wytycznych CUPT oraz postanowień umowy o dofinansowanie zawartej między CUPT a PLK,
- zachowanie Trwałości Projektu.

Współpraca z zarządcami dróg zakwalifikowanymi do realizacji przedsięwzięć w ramach projektu sformalizowana zostanie w postaci porozumienia określającego obowiązki Stron w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu, w tym obejmującego szczegółowo zasady finansowania i rozliczenia przedsięwzięcia oraz udzielenie samorządowi przez PLK pełnomocnictw koniecznych do przeprowadzenia procedur przetargowych. Strony porozumień zobowiążą się w ramach realizacji projektu stosować się do wszelkich wytycznych CUPT oraz postanowień umowy o dofinansowanie zawartej między CUPT a PLK. Dotyczy to również wprowadzania odpowiednich zapisów w umowie z wykonawcą.

PLK i zarządca drogi będą zobowiązane do wspólnego przeprowadzenia postępowań i udzielenia zamówień publicznych na wykonanie dokumentacji projektowej oraz na wykonanie robót budowlanych, z tym że zamawiającym upoważnionym do przeprowadzenia postępowań i udzielenia zamówień jest zarządca drogi. Umowy z wyłonionymi na podstawie przeprowadzonych postępowań Wykonawcami muszą być umowami trójstronnymi, podpisanymi przez upoważnionych na podstawie pełnomocnictw przedstawicieli PLK, zarządcy drogi i Wykonawcy. Zawierać muszą postanowienia dotyczące partycypacji każdego z Zamawiających w określonej części zamówienia, a także sposobu rozliczeń poszczególnych Zamawiających z Wykonawcami. Za część finansowaną przez PLK konieczne jest wystawienie faktur VAT bezpośrednio na PLK.

W przypadku budowy wiaduktu drogowego, wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i utrzymaniem nowo wybudowanego obiektu w rozumieniu art. 20 Ustawy o drogach publicznych będzie wykonywać zarządca drogi. W przypadku budowy wiaduktu kolejowego, w zakresie konstrukcji obiektu wszelkie obowiązki zarządcy w rozumieniu art. 5 Ustawy o transporcie kolejowym będą wykonywały PLK, natomiast w pozostałym zakresie zarządca drogi.

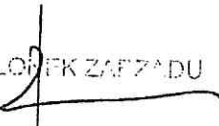
Po zakończeniu budowy i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie nastąpi między Stronami wzajemne rozliczenie poniesionych nakładów poprzez nieodpłatne przeniesienie praw do nakładów.

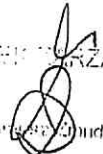
Na zarządzanym przez Państwa obszarze wytypowane zostały przejazdy kolejowo-drogowe spełniające ww. kryteria:

Nr linii	Nazwa linii kolejowej	Kategoria przejazdu	Km linii	Miejscowość	Nr drogi/Ulica
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	312,845	Poznań	5861P ul. Grunwaldzka
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	310,393	Poznań	5860P ul. Kopanina
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	299,660	Poznań	5831P ul. Św. Michała
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	298,853	Poznań	5832P ul. Krańcowa
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	A	196,047	Poznań	2460P ul. Starołęcka

Mając na uwadze, iż jednym z kryteriów ostatecznego wyboru przedsięwzięć do realizacji będzie efektywność ekonomiczna, poddajemy pod rozagę ewentualność zgłoszenia przez Państwa deklaracji o likwidacji dodatkowo innych przejazdów kolejowo-drogowych w związku z planowaną budową przedmiotowych skrzyżowań bezkolizyjnych.

W związku z powyższym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie przedstawionej propozycji współpracy i przekazanie do PLK wiążących decyzji w tej sprawie do 31 stycznia 2018 r. Konsekwencją decyzji zarządcy drogi o aplikacji do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” będzie wykonanie wstępnej koncepcji przedsięwzięcia i przekazanie jej do PLK do 31 maja 2018 r. Zastrzegamy jednak, że fakt aplikowania przez zarządcę drogi do projektu i przekazanie koncepcji nie gwarantują podpisania finalnego porozumienia o współfinansowaniu przedsięwzięcia przez PLK, a tym samym jego realizacji w ramach przedmiotowego projektu. Przygotowane przez zarządców drogi koncepcje będą przedmiotem analizy wielokryterialnej, która pozwoli na ostateczną kwalifikację zadań do projektu w ramach dostępnych środków finansowych.

CZŁONEK ZARZĄDU  
  
 Arnold Brasch

CZŁONEK ZARZĄDU  
  
 Andrzej Chmura

