

Poznań, 30 stycznia 2018 roku

Pan  
Ireneusz Merchel  
Prezes Zarządu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

SMP.0331.2.2017

Dotyczy pism nr: IPD4-071-41-29/2017 i IPD4-071-41-30/2017 z dnia 18.12.2017

*Szanowny Panie Prezisie,*

Odpowiadając na Państwa propozycję - skierowaną do zarządców dróg - włączenia się do współpracy w zakresie współfinansowania inwestycji drogowych, obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych, pragnę wyrazić zadowolenie z kontynuacji działań w ramach likwidacji zagrożeń i poprawy przepustowości, które wpisują się w projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” i zadeklarować wspieranie działań samorządów zrzeszonych w Stowarzyszeniu Metropolia Poznań w tym zakresie.

Stowarzyszenie Metropolia Poznań współuczestniczy w tworzeniu systemu pasażerskich przewozów kolejowych w ramach projektu „Poznańska Kolei Metropolitalna”. W pierwszej połowie 2018 roku uruchomione zostaną pierwsze połączenia na czterech liniach kolejowych w relacjach Poznań Główny: Wągrowiec (linia 356), Jarocin (linia 272), Nowy Tomyśl (linia 3) i Grodzisk Wielkopolski (linia 357). W projekcie tym uruchomiony zostaje mechanizm współfinansowania, wraz z samorządem województwa, kolejowych przewozów pasażerskich w obrębie metropolii poznańskiej przez gminy i powiaty.

Wraz z kończeniem przez PKP PLK S.A. modernizacji kolejnych linii kolejowych w obrębie poznańskiego węzła kolejowego, uruchamiane będą sukcesywnie następne połączenia w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Jednym z fundamentalnych założeń tego projektu jest uzyskanie co najmniej 30 minutowej częstotliwości kursowania pociągów w godzinach szczytu, co w znaczącym stopniu ujemnie wpłynie na płynność ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo w wielu miejscach występowania kolizji szlaku kolejowego i drogi publicznej.

Państwa propozycja wsparcia projektów samorządowych związanych bezpośrednio lub pośrednio z infrastrukturą kolejową wychodzi naprzeciw tym oczekiwaniom.

W trakcie analizy otrzymanych od Państwa propozycji likwidacji kolizji na terenie Poznania i powiatu poznańskiego, w której uczestniczyli przedstawiciele tych samorządów, zaakceptowano wszystkie lokalizacje, ale jednocześnie podkreślono konieczność uwzględnienia dodatkowo: likwidację kolizji na linii nr 354 Poznań Główny – Piła Główna (węzeł Koszalińska/Goleścińska) oraz na linii nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny (ul. Lutycka na Woli), a także na linii nr 272 Poznań Główny – Kluczbork (z DP 2489P – węzeł Koninko).

Ponadto, mając na uwadze prowadzone przez Państwa prace, związane z przygotowaniem dokumentacji, w ramach projektu „Modernizacja obwodnicy towarowej Poznania”, dotyczące rewitalizacji tej obwodnicy i lokalizacji na niej nowych przystanków

osobowych, ważne jest skoordynowanie tego działania z planami Miasta Poznania dotyczącymi budowy węzła Naramowicka.

Podsumowując – Stowarzyszenie Metropolia Poznań wspiera propozycję współpracy samorządów i PKP PLK S.A, w ramach uruchamianego przez Polskie Linie Kolejowe projektu inwestycyjnego pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, w zakresie likwidacji niżej wymienionych kolizji :

1. linia 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice; droga 5861P, ul. Grunwaldzka;
2. linia 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice; droga 5860P, ul. Kopanina;
3. linia 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice; droga 5831P, ul. Św. Michała;
4. linia 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice; droga 5832P, ul. Krańcowa;
5. linia 272 Kluczbork – Poznań Główny, droga 2460P, ul. Starołęcka;
6. linia 354 Poznań Główny – Piła Główna ( węzeł Koszalińska/Goleścińska);
7. linia 351 Poznań Główny – Szczecin Główny ( ul. Lutycka na Woli);
8. linia 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice; droga 2414P, m. Dopiewiec, ul. Poznańska;
9. linia 353 Poznań Wschód – Skandawa; droga 2407, m. Kobylnica k. Poznania), ul. Swarzędzka;
10. linia 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice; droga 2439P, m. Paczkowo, ul. Średzka;
11. linia nr 272 Poznań Główny – Kluczbork ; droga 2489P – węzeł Koninko.

Przedstawiając powyższe deklaruję współpracę Stowarzyszenia Metropolia Poznań w realizacji proponowanego projektu poprzez wspieranie działań samorządów na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa i komfortu podróży.

*Z wyrazami szacunku*

Dyrektor Biura

Piotr Wiśniewski