

V

Poznań, 30 maja 2018 r.

Znak sprawy: TZ-II.7226.1.3.2018

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zarząd
ul. Targowa 74
03 – 734 Warszawa

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do dotychczasowej korespondencji pomiędzy Miastem Poznań, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w odpowiedzi na pismo z dnia 5 marca 2018 nr IPD4-071-41-29.2/2018 pragnę zgłosić następujące jednopoziomowe przejazdy kolejowe, celem uwzględnienia możliwości ich przebudowania do układu bezkolizyjnego w ramach realizowanego przez Państwa pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”:

Lp.	Nr linii	Nazwa linii kolejowej	Kategoria przejazdu	Km linii	Miejscowość	Nr drogi /Ulica
1	354	Poznań PoD - Piła Główna	A	1,395	Poznań	5773P /ul. Gołęcińska
2	354	Poznań PoD - Piła Główna	A	2,151	Poznań	droga krajowa nr 92 /ul. Lutycka
3	3	Warszawa Zachodnia - Kunowice	A	298,853	Poznań	5832P /ul. Krańcowa
4	3	Warszawa Zachodnia - Kunowice	A	312,845	Poznań	5861P /ul. Grunwaldzka

Mając na uwadze powyższe, w załączeniu przekazuję dokumentację przedinwestycyjną zawierającą koncepcje i szacunkowe koszty przeprowadzenia modernizacji dla wymienionych powyżej przejazdów kolejowych. Pragnę podkreślić, że dla przedmiotowych przejazdów Miasto posiada wymagane dokumenty, niezbędne do podjęcia decyzji o realizacji inwestycji likwidujących skrzyżowania jednopoziomowe, celem usprawnienia transportu zarówno kolejowego, jak i drogowego, zgodnie z wymaganiami postawionymi przez PKP PLK S. A. Istotne jest także to, że wszystkie wskazane inwestycje są niezwykle ważne ze względu na ich rolę w poprawę płynności ruchu samochodowego w ramach miejskiego układu drogowego oraz tranzytu krajowego przebiegającego przez Poznań oraz likwidacji występujących barier transportowych i poprawy bezpieczeństwa podróży.

Wyrażam głębokie przekonanie, że mając na względzie przedmiotowe uzasadnienie i kluczowe znaczenie przedmiotowych przejazdów kolejowych dla poprawy efektywności, komfortu, bezpieczeństwa i przepustowości transportu w obszarze Miasta Poznania oraz obszarze funkcjonalnym Aglomeracji Poznańskiej, możliwe będzie uwzględnienie wskazanego wyżej zakresu inwestycji w Państwa projekcie.

Należy jednocześnie nadmienić, iż w Poznaniu występuje znacznie więcej kolizji kolejowo-drogowych. Takim niezwykle istotnym przejazdem jednopoziomowym, dla którego obecnie Miasto nie posiada wymaganej dokumentacji, jednakże który powinien być brany pod uwagę w kontekście przyszłych zamierzeń inwestycyjnych jest skrzyżowanie drogi krajowej nr 92 z linią kolejową nr 351 relacji Poznań – Szczecin w rejonie stacji Poznań Wola. Również przejazd kolejowy, zlokalizowany w miejscu przecięcia ul. Starołęckiej z linią kolejową nr 353 relacji Poznań – Ostrów Wielkopolski od wielu lat wywołuje liczne dyskusje społeczne, w ramach których podnoszona jest konieczność jego przebudowy do układu dwupoziomowego z uwagi na fakt, że intensywność ruchu kolejowego jest powodem znacznych ograniczeń przepustowości tego korytarza drogowego.

Należy podkreślić, że obie te lokalizacje są niezwykle trudne przestrzennie i technicznie, przede wszystkim z uwagi na rezerwowany teren pod docelowy układ III ramy komunikacyjnej w Poznaniu. Ponadto w przypadku Starołęki należy mieć także na uwadze uwarunkowania związane ze zgłaszanymi przez PKP potrzebami w zakresie budowy dodatkowego toru szlakowego wraz z ewentualną dodatkową przeprawą przez rzekę Wartę, a także przyszłą budowę Kolei Dużych Prędkości, natomiast w odniesieniu do Woli – kwestie związane z koniecznością zapewnienia terenów niezbędnych dla zapewnienia poprawnej obsługi tego węzła.

Nie bez znaczenia jest również fakt, iż wskazywane w przekazywanej w załączeniu do niniejszego pisma dokumentacji koncepcyjnej wielkości koniecznych do poniesienia nakładów związanych z likwidacją kolizyjnych przejazdów kolejowych stanowią jedynie część całkowitych nakładów, jakie w związku z realizacją omawianych zamierzeń inwestycyjnych będą musiały zostać poniesione przez Miasto.

Mając na uwadze przedstawione w niniejszym wystąpieniu uwarunkowania, jak również z uwagi na to, że usunięcie obecnych kolizyjnych przejazdów kolejowych w tych miejscach jest dla Miasta Poznania niezwykle istotne pod względem strategicznej roli tych tras przechodzących przez miasto i wywołuje bezpośredni wpływ na sprawność ruchu drogowego, będę zobowiązany za pozytywne rozpatrzenie niniejszej deklaracji.

Z poważaniem
ZASTĄPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Załączniki:

1. Tabela z szacunkowymi kosztami wiaduktów (branża mostowa)
2. Wersje graficzne 4 koncepcji wiaduktów:
 - a) Gołęcińska Wariant I
 - b) Gołęcińska Wariant II
 - c) Lutycka
 - d) Krańcowa
 - e) Grunwaldzka
3. Płyta CD z 4 koncepcjami wiaduktów: Gołęcińska, Lutycka, Krańcowa i Grunwaldzka.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU
DS. STRATEGII I PROJEKTÓW
Jan Gosiewski