

*Zatwierdzony nr 4*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zarząd  
03-734 Warszawa  
ul. Targowa 74  
tel.(22) 47 320 00  
fax (22) 47 339 43  
e-mail: sekretariat.lw@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



Nr pisma IPD3-071-41-29.3/2018

Warszawa, dn. 13 lipca 2018 r.

Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania  
Urząd Miasta Poznania  
Plac Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

*Szanowny Panie Prezydencie,*

W związku z Państwa aplikacją do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” (Etap III) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK) uprzejmie informuje, że zakończono analizę wielokryterialną wstępnych koncepcji przekazanych przez zarządców dróg ubiegających się o udział w projekcie i dokonano wyboru zadań, które PLK planują realizować we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego w ramach Etapu III. Koncepcje analizowane były według określonych kryteriów eksploatacyjnych, technicznych i ekonomicznych.

W wyniku powyższego, opierając się na dostępnej puli środków w ramach Etapu III, sporządzono listę podstawową inicjatyw oraz listę rezerwową. Udział finansowy PLK w każdej z wybranych inicjatyw ograniczony jest do kwoty wynikającej z przekazanej przez zarządcę drogi koncepcji.

Z przyjemnością informujemy, że dwie przekazane przez Państwa koncepcje przedsięwzięć znajdują się na liście podstawowej, kwalifikując się tym samym do dalszego procedowania w ramach Etapu III. Zgodnie z przekazanymi Państwu wcześniej założeniami projektu, kolejnym krokiem jest podpisanie Porozumienia o współpracy pomiędzy PLK a zarządcą drogi. Zgodnie z przygotowanymi przez Państwa koncepcjami, całkowity udział PLK w realizacji wspólnych przedsięwzięć ustalony został do kwoty 13 821 138,21 zł netto, w tym:

- ul. Goleścińska, budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 1,395 linii kolejowej nr 354 – do kwoty 5 691 056,91 zł netto,
- ul. Lutycka, budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 2,151 linii kolejowej nr 354 – do kwoty 8 130 081,30 zł netto.

Aplikacja do projektu i przekazanie koncepcji oznacza, że zaakceptowaliście Państwo założenia tego projektu, które jasno określają również obowiązki zarządców dróg i PLK związane z przekazaniem i przyjęciem nakładów poniesionych na realizację inwestycji, utrzymaniem i eksploatacją nowo wybudowanych obiektów drogowych. W Porozumieniach, które zawierane będą z zarządcami zakwalifikowanymi do współpracy z PLK w ramach Etapu III, znajdują się zapisy docelowo regulujące te kwestie. Zastrzegamy, że rozwiązanie Porozumienia będzie możliwe wyłącznie za obopólną zgodą Stron.

Dodatkowo informujemy, że przy procedowaniu porozumień PLK będzie zwracać uwagę na fakt, czy na obszarze podlegającym danemu zarządcy powstała w ramach innych inwestycji kolejowych infrastruktura drogowa i czy zarządca wykonuje w tym zakresie ustawowo nałożone obowiązki. Bezwzględnie koniecznym warunkiem podpisania przez PLK Porozumienia i wspólnej realizacji przedsięwzięcia jest uregulowanie wszystkich zaległości zarządcy drogi związanych z przejęciem w zarząd lub przeniesieniem praw własności wybudowanej przez PLK infrastruktury drogowej.

Prosimy o potwierdzenie w ciągu 14 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma, że akceptujecie Państwo powyższe założenia, co pozwoli na wszczęcie procedury zawarcia Porozumienia pomiędzy PLK a Miastem Poznań, a w następnej kolejności opracowanie przez PLK Studium Wykonalności i Wniosku o Dofinansowanie ze środków UE.

Jeżeli z powodu powyższych założeń bądź innych przyczyn nie będziecie Państwo mogli podpisać takiego Porozumienia, prosimy o informację zwrotną w podanym wyżej terminie, że rezygnujecie Państwo z udziału w projekcie. Informację prosimy przelać pocztą oraz drogą elektroniczną na adres: [magdalena.sierocińska@plk-sa.pl](mailto:magdalena.sierocińska@plk-sa.pl).

Jednocześnie Informujemy, że pozostałe przekazane przez Państwa koncepcje budowy skrzyżowań bezkolizyjnych w ul. Grunwaldzkiej i w ul. Krańcowej nie uzyskały w analizie wielokryterialnej kwalifikującej liczby punktów i zostały ujęte na liście rezerwowej inicjatyw. W przypadku uwolnienia środków, np. gdyby procedowanie porozumienia z którymś z zakwalifikowanych zarządców zakończyło się niepowodzeniem, w miejsce tej inicjatywy będzie wybierana inicjatywa z puli rezerwowej.

Pozostajemy z nadzieją na dalszą konstruktywną współpracę.

2 pozostawienie

OSOBNE ZARZĄDZ  
Radca ds. Praw

OSOBNE ZARZĄDZ  
Radca ds. Praw

Opracowała: Magdalena Sierocińska tel. 694 480 110