

P. Loch  
26 LIP 2018



PREZYDENT MIASTA POZNANIA  
JACEK JAŚKOWIAK

DZ  
25 LIP 2018  
7211 / 7210  
26 LIP 2018

1129420

URZĄD MIASTA POZNANIA Wydział Transportu i Zieleni 02		
WPLYNĘŁO DNIA	2018 -07- 25	WPLYNĘŁO DNIA
l. dz. _____ zal. _____		
znak spr. _____		2259

Zarząd  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Ul. Targowa 74  
03-734 warszawa

Poznań, 20 lipca 2018 roku

W odpowiedzi na pismo IPD3-071-41-29.3/2018 z dnia 13 lipca 2018 r. chciałbym wyrazić zadowolenie z podjętych przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. decyzji o zakwalifikowaniu dwóch, ze zgłoszonych przez miasto Poznań koncepcji przedsięwzięć inwestycyjnych, do dalszego procedowania w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

Współdziałanie zarządcy infrastruktury kolejowej i samorządu, w zakresie współfinansowania inwestycji drogowych obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych, wpisuje się w strategię poprawy bezpieczeństwa na drogach publicznych i stanowi kontynuację działań mających na celu likwidację zagrożeń na przejazdach kolejowych i poprawę przepustowości szlaków komunikacyjnych. Liczę także na to, że w przypadku uwolnienia w przyszłości środków finansowych, Zarząd PKP PLK SA weźmie pod uwagę także te nasze koncepcje, które dzisiaj znalazły się na liście rezerwowej.

Akceptując założenia projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” (Etap III) informuję, że Miasto Poznań jest gotowe na wszczęcie procedury zawarcia porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie przedsięwzięć:

- ul. Gołęcińska, budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A
- ul. Lutycka, budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A.

Ze strony Miasta Poznania deklaruję pełną współpracę w zakresie opracowania harmonogramu obu inwestycji oraz koordynację przedsięwzięć w perspektywie czasu, mając na względzie ich kluczowe znaczenie w zakresie płynności ruchu w ciągu DK 92.

Wyrażam głębokie przekonanie że realizacja tych inwestycji znacznie przyczyni się do usprawnienia ruchu lokalnego, aglomeracyjnego i tranzytowego oraz wpłynie na poprawę komfortu, bezpieczeństwa i przepustowości transportu w tym rejonie.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. J. J.', written in a cursive style.