



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 31. 08.2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.377.2018

Nr rej.: 310818-2102

Pan  
Marek Sternalski  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 6 sierpnia 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie wyznaczenia pasa rowerowego na ulicy Półwiejskiej, uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień, o które w sprawie będącej przedmiotem interpelacji Pana Radnego zwróciłem się do Zarządu Dróg Miejskich wynika, co następuje:

Na ulicy Półwiejskiej obowiązuje oznakowanie D-40 „strefa zamieszkania”. Zgodnie z Art. 11.5. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017.1260 j.t.): „W strefie tej pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem”. Oznacza to, że w „strefie zamieszkania” nie można wyznaczyć pasa rowerowego, ponieważ rowerzyści mieliby na pasie rowerowym pierwszeństwo przed pieszymi, a byłoby to niezgodne z przepisami dotyczącymi „strefy zamieszkania”. Ponadto wyznaczenie pasa rowerowego w obrębie ulicy Półwiejskiej narażałoby pieszych na duże niebezpieczeństwo, gdyż mogliby nieświadomie wchodzić na pas rowerowy, co prowadziłoby do kolizji z rowerzystami jadącymi z dużą prędkością.

W ocenie Zarządu Dróg Miejskich obecne rozwiązanie na ulicy Półwiejskiej jest optymalne - daje ono pieszym pierwszeństwo przed wszystkimi pojazdami, w tym także przed rowerami.

W kwestii nielegalnego poruszania się rowerzystów po chodnikach uprzejmie informuję, że korzystanie przez rowerzystów z chodników jest dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach. Wskazać należy, że Art. 33.6 powołanej wyżej ustawy określa zasady korzystania przez rowerzystów z drogi dla pieszych:

„Kierujący rowerem, korzystając z chodnika lub drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli, zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym”.

W każdym przypadku niestosowania obowiązujących zasad i przepisów prawa interweniować powinna Policja lub Straż Miejska Miasta Poznania.

Natomiast odnośnie sugestii rozważenia możliwości dodatkowego oznakowania chodników, wyjaśniam, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - znaku C-16 „droga dla pieszych” nie umieszcza się na chodnikach oraz innych drogach, których przeznaczenie dla pieszych jest oczywiste. W związku z powyższym umieszczanie dodatkowego oznakowania chodników nie jest zasadne.

Pragnę także zauważyć, że poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszych na ulicy Półwiejskiej można uzyskać poprzez kompleksowe działania na rzecz przeniesienia części ruchu rowerowego z tej, objętej „strefą zamieszkania”, ulicy. Z uwagi na znaczenie tego ciągu komunikacyjnego dla ruchu rowerowego powinno to jednak następować nie przez separowanie ruchu pieszych i rowerzystów lub utrudnianie ruchu rowerowego na deptaku, lecz przez udostępnianie, skracanie i poprawianie atrakcyjności alternatywnych ciągów rowerowych, równoległych do ulicy Półwiejskiej.

Do chwili obecnej Miasto zapewniło ciągłość ruchu rowerowego w ciągu ulic: Krakowska – Rybaki – Strzelecka oraz (w przeciwną stronę) ulicami: Strzałową i Rybaki. Jednocześnie podejmowane są działania w celu wytyczenia kontrapasa na jednokierunkowym odcinku ulicy Strzałowej od ulicy Rybaki do ulicy Długiej, co pozwoli na znaczące skrócenie długości ciągu rowerowego w stronę pl. Wiosny Ludów po wschodniej stronie ulicy Półwiejskiej.

Ponadto, dalsze rozłożenie ruchu rowerowego z ulicy Półwiejskiej na ulice sąsiednie byłoby możliwe w ramach kompleksowego rozwiązania zakładającego wdrożenie etapów III i IV strefy Tempo 30 w centrum miasta. Koncepcja ta przewiduje bowiem realizację szeregu rozwiązań w zakresie uspokojenia ruchu, uporządkowania parkowania, poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego i kształtowania przestrzeni w sposób, który m.in. uspołjni sieć tras rowerowych oraz poprawi ich atrakcyjność.

Całościowa realizacja powyższych rozwiązań w rejonie położonych na zachód od ulicy Półwiejskiej ciągów ulic Ratajczaka, Kościuszki, Ogrodowej i Krysiewicza - łącznie z zakończeniem obecnego etapu

przebudowy ul. Św. Marcin - powinna spowodować przeniesienie części obecnego ruchu rowerowego z ulicy Półwiejskiej na powyższy ciąg ulic i planowana jest przez Zarząd Dróg Miejskich od wiosny 2019 roku.

Z wyrazami szacunku  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta