



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 5 września 2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.395.2018  
Nr rej.: 050918 - 760

Pan  
Tomasz Kayser  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 22 sierpnia 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie organizacji ruchu i oznakowania ul. Biskupińskiej, uprzejmie wyjaśniam:

Znak D-5 ustawiony przed dojazdem do mostku, informujący o pierwszeństwie na zwężonym odcinku drogi dotyczy tylko odcinka przejazdu przez mostek aż do miejsca ustawienia znaku B-31 (dla kierunku odwrotnego). Na dalszym odcinku drogi, tj. od mostku w kierunku ul. Koszalińskiej, zgodnie z układem geometrycznym jezdni i usytuowaniem mijanek na odcinku drogi o zwężonym przekroju, pierwszeństwo przejazdu mają pojazdy jadące od strony ul. Koszalińskiej, gdyż to one znajdują się na pełnym pasie ruchu.

Podczas wizji w terenie i próbnych przejazdów przedmiotowym odcinkiem drogi nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonania krawężników, ścieku i progów zwalniających, poza drobnymi usterkami wynikającymi z normalnego użytkowania. Na odcinku od ul. Koszalińskiej do lasu (za mostkiem) istnieją zarówno znaki A-24 i A-30 ostrzegające o rowerzystach i pieszych, jak również znaki ostrzegające o drzewach w skrajni (drzewa są dodatkowo oznakowane opaskami). Ponadto przy wjeździe na ul. Biskupińską od ul. Koszalińskiej znajduje się znak B-5 zakazujący wjazdu pojazdom ciężarowym, tj. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (tylko na warunkach określonych przez ZDM). Z uwagi na znaczną liczbę znaków ostrzegawczych, które już istnieją w tym obszarze, nie jest zasadnym wprowadzania kolejnych, dotyczących koni.

Odnosząc się do kwestii dróg rowerowych informuję, że na przedmiotowym przejeździe rowerowym zostały poprawione warunki widoczności tego miejsca poprzez wymalowanie powierzchni przejazdu kolorem czerwonym, co wraz z współistniejącymi znakami ostrzegawczymi i w świetle

zaobserwowanego ruchu rowerowego i kołowego wydaje się wystarczające. Podkreślam również, że zgodnie z Prawem o ruchu drogowym kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerzystów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa rowerowi znajdującemu się na przejeździe. Natomiast rowerzyści nie powinni wjeżdżać bezpośrednio przed jadący pojazd, również na przejeździe rowerowym.

Ponadto informuję, że w Zarządzie Dróg Miejskich w Poznaniu i Oddziale Miejskiego Inżyniera Ruchu trwają obecnie prowadzone w uzgodnieniu z Radą Osiedla Krzyżowniki-Smochowice prace analityczne nad docelowymi rozwiązaniami w zakresie kompleksowej poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowej ulicy.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta