



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 24 sierpnia 2018 roku

Numer: 42 / 2018

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>dostosowania trasy autobusu linii 55 w rejonie Kobylepole do potrzeb lokalnej społeczności i utworzenia przystanku przy ulicy Włodzimierza Majakowskiego</b>
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

W Poznaniu prowadzonych jest coraz więcej pozytywnych działań mających na celu zachęcanie mieszkańców i osoby przyjezdne do korzystania z komunikacji publicznej. Jest to bardzo dobra tendencja, która przynosi korzyści wszystkim uczestnikom ruchu. Do działań tych zalicza się również tworzenie nowych linii autobusowych lub zmiany w zakresie dotychczasowych linii autobusowych w celu optymalizacji tras i przystanków zgodnie z potrzebami pasażerów. Jednym z miejsc, gdzie wskazane byłoby polepszenie sytuacji komunikacji publicznej, jest rejon Kobylepole na Osiedlu Antoninek-Zieliniec-Kobylepole, obsługiwany przez autobus linii 55. Obecnie autobus tej linii zatrzymuje się w tej okolicy na przystankach: Osiedle Przemysława, Piwna, Kobylepole, Kobylepole Lokomotywnia,

a następnie zmierza na przystanek Darzybór i kolejne miejsca na trasie. Efektem takiego przebiegu trasy tej linii autobusu jest sytuacja, gdzie znaczna część mieszkańców rejonu Kobylepole, w tym wiele dzieci w wieku szkolnym, musi każdego dnia przejść aż do około kilometra w jedną stronę, aby dotrzeć do przystanku Piwna lub do przystanku Kobylepole. Podobny problem mają również użytkownicy Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Darzynka” przy ulicy Włodzimierza Majakowskiego, a jest to grupa nawet kilkuset osób, w znacznej części w wieku senioralnym, dla których możliwość korzystania z ogrodu działkowego, zwłaszcza w okresie wiosennym i letnim, stanowi istotny element spokojnego życia i rekreacji.

Wskazane byłoby zatem odpowiednie dostosowanie trasy autobusu linii 55 do potrzeb lokalnej społeczności i działkowców, a także utworzenie przystanku przy ulicy Włodzimierza Majakowskiego w miejscu optymalnym i kompromisowym dla lokalnej społeczności. Według relacji przekazanych przez mieszkańców tej okolicy, propozycje takich zmian były już w ostatnich latach przedstawiane jednostkom miejskim, lecz dotychczas nie uzyskano jednoznacznej odpowiedzi w zakresie możliwości wprowadzenia odpowiednich zmian.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy byłoby możliwe i kiedy byłoby możliwe odpowiednie dostosowanie trasy autobusu linii 55 do potrzeb lokalnej społeczności, w tym jaki przebieg mogłaby uzyskać trasa autobusu tej linii,
- 2) czy byłoby możliwe i kiedy byłoby możliwe utworzenie przystanku autobusu linii 55 przy ulicy Włodzimierza Majakowskiego w miejscu optymalnym i kompromisowym dla lokalnej społeczności, w tym w jakim miejscu mógłby zostać utworzony przystanek autobusu tej linii.

(-) Andrzej Rataj