



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 5. 10. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.409.2018

Nr rej.: 051018 - 1154

Pan

Tomasz Kayser

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 30 sierpnia 2018 r. i przekazanej mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacji Pana Radnego w sprawie samochodów „trucicieli”, przekazuję informację, o którą w sprawie będącej przedmiotem interpelacji zwróciłem się do Komendanta Miejskiej Policji w Poznaniu.

Pragnę jednocześnie zauważyć, że obecnie możliwość podejmowania działań kontrolno-rystrykcyjnych mających na celu skuteczniejsze eliminowanie z ulic miasta pojazdów zatruwających środowisko posiada Policja. Straż Miejska nie posiada uprawnień do sprawdzania w Centralnej Ewidencji Kierowców i Pojazdów właścicieli pojazdów zgłaszanych jako potencjalnych „trucicieli”. Straże gminne działają w oparciu o przepisy art. 129b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), która w tym przedmiocie daje bardzo ograniczony zakres działania. Ustawa umożliwia działania wobec kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach oraz uczestników ruchu naruszających przepisy o zatrzymaniu postoi, ruchu rowerów, motorowerów, wózków rowerowych, pojazdów zaprzęgowych oraz jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt, a także ruchu pieszych. Przepisy ww. ustawy dają straży miejskiej również prawo do działania w strefie tzw. „czystego powietrza”, czyli na obszarze dróg gminnych, na których w drodze uchwały dopuszczony jest tylko ruch pojazdów elektrycznych, napędzanych wodorem lub gazem ziemnym. Powyższe nie oznacza, że Straż Miejska Miasta Poznania pozostaje obojętna na sprawy związane z zagrożeniem dla środowiska przez pojazdy, których stan może mieć wpływ na jego zanieczyszczenie. Pomimo ograniczonych uprawnień Straż Miejska podejmuje szerokie działania na podstawie

art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym i usuwa z dróg pojazdy tzw. „wraki”. W roku 2017 usunięto - 230 pojazdów, a do 31 sierpnia bieżącego roku - 186.

Należy podkreślić, że Miasto w miarę posiadanych możliwości podejmuje działania zmierzające do ograniczenia liczby pojazdów emitujących nadmierną emisję spalin do środowiska. W ramach tych działań Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa UMP realizuje zadanie współfinansowania zakupu dla Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu pojazdu typu furgon wersji Ekip Techniki Drogowej i Ekologii przystosowanego do kontroli poziomu emisji spalin pojazdów. Z budżetu Miasta na powyższy cel przeznaczono kwotę 150 000,00 złotych. Wyposażenie funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego KMP w tego rodzaju sprzęt przyczyni się do usprawnienia kontroli i skuteczniejszego eliminowania pojazdów zanieczyszczających środowisko.

Dodatkowo informuję, że badanie emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin silników spalinowych jest czynnością obowiązkową do przeprowadzenia przez diagnostę na stacji kontroli pojazdów podczas wykonywania okresowych badań technicznych pojazdów (czasookresy badań technicznych pojazdów są określone w art. 81 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zmianami). Normy emisji spalin dla pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi zostały określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zmianami). Kontrola emisji spalin podczas badania technicznego pojazdu polega na organoleptycznym sprawdzeniu urządzeń kontrolnych emisji spalin (tj. układ wydechowy, katalizator, filtr cząstek stałych itp.) oraz na pomiarze: zanieczyszczeń gazowych (silnik o zapłonie iskrowym) oraz zadymienia spalin (silnik o zapłonie samoczynnym) zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale IV załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zmianami).

Obowiązujące przepisy dotyczące badań technicznych pojazdów, a zwłaszcza rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, nie nakładają na diagnostów obowiązku przechowywania wyników pomiarów z urządzeń służących do kontroli emisji spalin, na stacjach kontroli pojazdów. Obowiązek taki pojawił się dopiero w projekcie ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (projekt z dnia 28 lutego 2018 r. zamieszczonym na stronie internetowej Rządowego Centrum

Legislacji pod numerem UC65). Brzmienie art. 86i ust. 9 pkt 1 litera c) przywołanego wcześniej projektu stanowi, że w ramach wykonywanego nadzoru „komórka nadzoru Transportowego Dozoru Technicznego” przeprowadza kontrolę i zatwierdza wyniki wybranych losowo badań technicznych pojazdów przeprowadzonych przez stacje kontroli pojazdów m. in. w zakresie analizy wyników pomiaru z wieloskładnikowego analizatora spalin silników o zapłonie iskrowym i dymomierza w zakresie emisji szkodliwych substancji.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Mariusz Wiśniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta



## Komendant Miejski Policji w Poznaniu

ul. Szylinga 2 60-787 Poznań  
tel.: 61 84 156 00, fax.: 61 84 156 69  
e-mail: komendant.poznan@poznan.policja.gov.pl

Rd-I-MS-0151-55/2018

Poznań, dnia 20 września 2018 r.

**Pan**  
**Wojciech Kasprzak**  
**Dyrektor Wydziału Organizacyjnego**  
**Urzędu Miasta Poznania**

W odpowiedzi na interpelację Radnego Miasta Poznania Pana Tomasza Kayser z dnia 27.08.2018 roku, dotyczącą „samochodów trucicieli” informuję, że funkcjonariusze podległego mi Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu podczas służby pełnionej bezpośrednio na drodze aktywnie włączają się w działania zmierzające do ograniczenia liczby pojazdów emitujących nadmierną emisję spalin do środowiska na terenie miasta Poznania i powiatu poznańskiego.

Funkcjonariusze włączają się również w ogólnopolskie działania kontrolno-prewencyjne p.k. SMOG, odbywające się według ustalonego harmonogramu. Podczas działań z ruchu eliminowane są m.in. pojazdy, których stan techniczny w oczywisty sposób, np. poprzez nadmierne zadymienie wskazuje na nieprawidłowe działanie silnika lub uszkodzenie układu wydechowego, co może wpływać na zwiększoną emisję spalin.

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu zainicjował również działania kontrolno-prewencyjne p.k. „Techniczna Środa”. Działania odbywają się cyklicznie, a funkcjonariusze, podczas działań, zwracają uwagę szczególnie na stan techniczny pojazdów którymi poruszają się kierujący.

Jesteśmy otwarci na nowe pola współpracy, które przyczyniłyby się do wyeliminowania z ruchu drogowego pojazdów niestosujących się do obowiązujących przepisów, a w szczególności tych powodujących zanieczyszczenie i degradację środowiska naturalnego.

Szeroko pojmowane bezpieczeństwo i troska o środowisko naturalne są priorytetami i nadrzędnymi celami naszych działań.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu

p.o.

  
ml. insp. Adam Kachel

Wykonano w 1 egz.

Wysłano faksem nr ..... / 2018.

Oprac. - st. sierż. Mariusz Samul, tel. 61 841 44 49.