



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 31 sierpnia 2018 roku

Numer: 44 / 2018

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	aktualnego i przyszłego natężenia ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Ulica Czartoria i ulica Tylne Chwaliszewo to wąskie szlaki komunikacyjne na staromiejskim Chwaliszewie. Już obecnie minięcie się dwóch większych pojazdów na ulicy Tylne Chwaliszewo nie jest możliwe i muszą one wjeżdżać na wąski chodnik. Ulice te są drogami, których przeciwległy koniec nie ma połączenia z inną drogą, wobec czego wjazd do tej okolicy i wyjazd z tej okolicy jest możliwy tylko w tym samym jednym miejscu, czyli od ulicy Chwaliszewo. Aktualnie ruch pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo odbywa się do budynków znajdujących się na nieruchomościach przy tych ulicach.

W tej okolicy znajdują się niezagospodarowane dotychczas nieruchomości, na których w najbliższych latach zrealizowane zostaną inwestycje w postaci budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Efektem tych inwestycji będzie ogromne zwiększenie ruchu pojazdów, co budzi poważne obawy mieszkańców, dotyczące zachowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym, utrudnień w ruchu, a nawet tamowania ruchu, zwłaszcza w godzinach porannych i popołudniowych. Oczywiście dojazd do poszczególnych nieruchomości jest niezbędny i konieczny, czego nikt nie kwestionuje. Należało jednak wyznaczyć dojazd od innej strony w przypadku nieruchomości, gdzie jest to możliwe i łatwe do zrealizowania. Na te okoliczności od wielu lat zwraca uwagę lokalna społeczność i Rada Osiedla Stare Miasto. Przejawia się to zwłaszcza w apelach do inwestora i władz, aby dojazd do nieruchomości między ulicą Chwaliszewo i ulicą Tylne Chwaliszewo, gdzie obecnie realizowana jest już duża inwestycja budowlana, odbywał się od ulicy Chwaliszewo (czyli najkrótszą i optymalną trasą), a nie od ulicy Czartoria i ulicy Tylne Chwaliszewo (czyli dłuższą i trudniejszą trasą). Niestety inwestor i władze w decyzjach wydawanych w latach 2015-2017 zaplanowali dojazdy do tej inwestycji nie od strony ulicy Chwaliszewo, lecz od strony ulicy Czartoria i ulicy Tylne Chwaliszewo, co jest rozwiązaniem nieracjonalnym i bardzo problematycznym dla mieszkańców okolicy. Mieszkańcy i Rada Osiedla Stare Miasto wielokrotnie wyrażali postulat, że wszystkie dojazdy do planowanej inwestycji powinny zostać stworzone od ulicy Chwaliszewo, z którą bezpośrednio ograniczy działka, gdzie będzie realizowana planowana inwestycja. Inne inwestycje w tej okolicy nie będą miały możliwości wyznaczenia alternatywnego dojazdu. Niestety władze zaniechały wytyczenia dojazdu od strony ulicy Chwaliszewo wskazując na możliwe stworzenie deptaka w ciągu ulicy Chwaliszewo. Pomysł ten jest wzniosły, ale jednak mało możliwy do realizacji.

Generowanie znacznego ruchu dla tak wielu lokali mieszkalnych, handlowych, usługowych i biurowych (gdzie będzie ponad 100 lokali) na tak małych uliczkach jako Czartoria i Tylne Chwaliszewo jest bardzo niewłaściwe. W wyniku starań lokalnej społeczności i Rady Osiedla Stare Miasto, w 2017 roku na tych ulicach wprowadzono strefę zamieszkania ze względów bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Planowane ogromne zwiększenie ruchu pojazdów na tych dwóch ulicach zniweczyłoby to rozwiązanie. Z uwagi na charakter planowanego obiektu (nie tylko mieszkalny, ale również handlowo-usługowy), wielkiemu wzmożeniu ulegnie ruch kołowy i poziom hałasu w okolicy. Oczywiście jest, że takie dopuszczenie generować będzie nawet do kilkuset przejazdów dziennie. Po tych uliczkach poruszać się będą również ciężkie pojazdy, i to niezależnie od zapisanych ograniczeń w dopuszczalnym tonażu. Niestety

obserwacje realizacji różnych inwestycji i doświadczenia z innych zachowań prowadzą do takich wniosków.

Skoro zatem władze dopuściły do takiego rozwiązania, to w trosce o racjonalny i zrównoważony rozwój tej okolicy należało wykonać badania dotyczące aktualnego natężenia ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo, a także szacowanego przyszłego natężenia ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo, to jest po zrealizowaniu wszystkich inwestycji na nieruchomościach przy ulicy Czartoria i przy ulicy Tylne Chwaliszewo. Trudno byłoby bowiem uznać, że doprowadzono do rozwiązań powodujących nieusuwalne trudności w okolicy bez szerszego spojrzenia na otoczenie i bez szerszego kontekstu urbanistycznego.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka jest szerokość jezdni na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo,
- 2) jakie jest aktualne natężenie ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo,
- 3) jakie jest szacowane przyszłe natężenie ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo, to jest po zrealizowaniu wszystkich inwestycji na nieruchomościach przy ulicy Czartoria i przy ulicy Tylne Chwaliszewo,
- 4) czy przyszłe natężenie ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo, to jest po zrealizowaniu wszystkich inwestycji na nieruchomościach przy ulicy Czartoria i przy ulicy Tylne Chwaliszewo, może powodować utrudnienia w ruchu, a nawet tamowanie ruchu, zwłaszcza w godzinach porannych i popołudniowych,
- 5) dlaczego dojazd do nieruchomości między ulicą Chwaliszewo i ulicą Tylne Chwaliszewo, gdzie obecnie realizowana jest już duża inwestycja budowlana, zaplanowany został od ulicy Czartoria i ulicy Tylne Chwaliszewo (czyli dłuższą i trudniejszą trasą), a nie od ulicy Chwaliszewo (czyli najkrótszą i optymalną trasą).

(-) Andrzej Rataj