



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 24 września 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.411.2018

Nr rej.: 240918-2878

Pan  
Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 3 września 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie aktualnego i przyszłego natężenia ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo, uprzejmie informuję:

**1. Pyt.: „Jaka jest szerokość jezdni na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo”?**

Szerokość jezdni ulicy Czartoria na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami Chwaliszewo i Tylne Chwaliszewo wynosi 6,7 m. Szerokość jezdni ulicy Tylne Chwaliszewo na odcinku między skrzyżowaniem z ulicą Czartoria a skrzyżowaniem z drogą łącznikową między ulicą Tylne Chwaliszewo a ulicą Czartoria wynosi 5,6 m. Za tym skrzyżowaniem szerokość jezdni wynosi 5,1 m.

**2. Pyt.: „Jakie jest aktualne natężenie ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo”?**

Ulice Czartoria i Tylne Chwaliszewo są drogami bez przejazdu i obecnie odbywa się na nich niewielki ruch generowany przez mieszkańców przyległych nieruchomości.

**3. i 4. Pyt.: „Jakie jest szacowane przyszłe natężenie ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo, to jest po zrealizowaniu wszystkich inwestycji na nieruchomościach przy ulicy Czartoria i przy ulicy Tylne Chwaliszewo”?**

**„Czy przyszłe natężenie ruchu pojazdów na ulicy Czartoria i na ulicy Tylne Chwaliszewo, to jest po zrealizowaniu wszystkich inwestycji na nieruchomościach przy ulicy Czartoria i ulicy Tylne Chwaliszewo może powodować utrudnienia w ruchu, a nawet tamowanie ruchu, zwłaszcza w godzinach porannych i popołudniowych”?**

Zarząd Dróg Miejskich przeprowadzi badania w celu oszacowania przewidywanego natężenia ruchu pojazdów na ulicach Czartoria i Tylne Chwaliszewo po zrealizowaniu planowanych inwestycji, które pozwolą ocenić ewentualne przyszłe utrudnienia w ruchu, zwłaszcza w godzinach porannych i popołudniowych.

**5. Pyt.: „Dlaczego dojazd do nieruchomości między ulicą Chwaliszewo i ulicą Tylne Chwaliszewo, gdzie obecnie realizowana jest już duża inwestycja budowlana zaplanowany został od ulicy Czartoria i ulicy Tylne Chwaliszewo (czyli dłuższą i trudniejszą trasą), a nie od ulicy Chwaliszewo (czyli najkrótszą i optymalną trasą)”?**

Odnosząc się do powyższej kwestii Zarząd Dróg Miejskich poinformował, że pismem z dnia 7 lipca 2015 r. (sygn. DR.481.737.1.2015) zaopiniował obsługę komunikacyjną zabudowy przewidzianej do realizacji na działkach nr: 42/2, 43, 44/2, 45, 46, 47/2, 48, 49/2, 50, 51, 52 arkusz 16, obręb Śródka, położonych w Poznaniu przy ul. Chwaliszewo /Tylne Chwaliszewo.

Zgodnie z ww. opinią: „obsługa komunikacyjna terenu, na którym planowana jest budowa budynku mieszkalnego z częścią handlowo - usługową, garażem podziemnym oraz infrastrukturą techniczną może odbywać się, zgodnie z wnioskiem inwestora tzn. jednym nowoprojektowanym zjazdem z ulicy Tylne Chwaliszewo (droga publiczna). Dojścia piesze do projektowanego budynku mogą być zlokalizowane zarówno od strony ulicy Tylne Chwaliszewo jak i od ulicy Chwaliszewo. W przypadku projektowania dojścia od strony rzeki Warty w zagospodarowaniu działek nr 51 i 52 (objętych wnioskiem) należy oprócz wejść i schodów przewidzieć ciąg chodnika łączącego ulicę Chwaliszewo z ulicą Tylne Chwaliszewo. Wyprowadzenie ww. dojść poza obszar objęty wnioskiem tzn. na działkę nr 54, która obecnie nie jest urządzona i nie jest w najbliższych latach planowana do zagospodarowania poprzez budowę drogi zbiorczej nie jest możliwe do zaakceptowania przez Zarząd Dróg Miejskich. Ponadto, Zarząd Dróg Miejskich widzi możliwość dojazdu do przedmiotowych działek jednym z istniejących zjazdów z ulicy Chwaliszewo, który winien obsługiwać projektowane miejsca postojowe np. dla służb miejskich (pogotowie ratunkowe, policja) dla pojazdów gości oraz pojazdów dostarczających towary do części handlowej. Wyżej wymieniony zjazd z ulicy Chwaliszewo jest

w dobrym stanie technicznym i jeśli nie zostanie zniszczony w trakcie budowy obiektu kubaturowego, nie będzie wymagał przebudowy.”

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta