



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 5 września 2018 roku

Numer: 45 / 2018

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	możliwości tworzenia przestrzeni współdzielonej typu woonerf (podwórzec miejski) na ulicach w Poznaniu
------------	---

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Od kilkudziesięciu lat w wielu miastach w państwach Unii Europejskiej tworzone są na ulicach przestrzenie współdzielone typu woonerf (podwórzec miejski) według wzorców wywodzących się z Holandii. Woonerf to przestrzeń współdzielona, utworzona w celu korzystania z niej przez pieszych, rowerzystów, pojazdy mechaniczne i przedsiębiorców zwłaszcza z branży gastronomicznej. Według tych zamierzeń w przestrzeni ulicznej wprowadza się w szczególności: uspokojenie ruchu, udogodnienia dla rowerów, esowanie jezdni, brak podziału na jezdnię i chodnik, elementy zieleni (w gruncie, w gazonach lub w donicach) i małej architektury oraz rozwiązania sprzyjające działalności gastronomicznej. Nie jest to zatem deptak, gdzie z założenia eliminowany jest ruch pojazdów. W ten sposób organizowana jest przestrzeń ulic i zaułków - zwłaszcza w śródmieściu. Intencją tego

rozwiązania jest realne zrównanie funkcji ulicy, do czego nie wystarczy tylko wprowadzenie strefy zamieszkania na ulicy. Podkreśla się, że woonerf to przede wszystkim ulica do mieszkania, czyli przestrzeń skoncentrowana na samych mieszkańcach, a nie na funkcji transportowej i tranzytowej. Podwórzec miejski powinien zostać stworzony jako bezpieczna i estetyczna przestrzeń, w której mieszkańcy mogą przyjemnie spędzić czas i gdzie każdy chciałby przebywać uczestnicząc w życiu miasta. Istotne jest również utrzymanie funkcji parkingowej na ulicach przekształcanych w woonerf. Przykłady z miast europejskich oraz polskich stanowią potwierdzenie założenia, że możliwe jest osiągnięcie trudnego kompromisu między użytkownikami wspólnej przestrzeni o często sprzecznych interesach. Sprzyja to również wzajemnej interakcji między lokalną społecznością i tworzeniu więzi społecznych.

Pierwsze woonerfy w Polsce powstały w Łodzi. Również w Poznaniu od pewnego czasu pojawiają się postulaty tworzenia takich miejsc w śródmieściu, czyli zwłaszcza na osiedlach: Jeżyce, Ostrów Tumski Śródka Zawady Komandoria, Stare Miasto, Święty Łazarz i Wilda. Jednakże dotychczasowe rozwiązania na takich ulicach, jak: Półwiejska, Rybaki, Stanisława Taczaka, Woźna, Wrocławska, Żydowska, nie wprowadzają idei woonerf w pełnym zakresie. Istnieją również oddolne inicjatywy lokalnych społeczności, na przykład na terenie Jeżyc, Starego Miasta i Wildy zmierzające do tworzenia takich przestrzeni. Jest to zatem dobra tendencja w kierunku realizacji założeń podwórców miejskich. Obecnie warto byłoby podjąć miejskie zorganizowane i skoordynowane działania zmierzające do utworzenia przestrzeni woonerf na wielu ulicach w Poznaniu, zwłaszcza w śródmieściu.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy prowadzone są miejskie zorganizowane i skoordynowane działania dotyczące tworzenia przestrzeni współdzielonej typu woonerf (podwórzec miejski) na ulicach w Poznaniu, a jeśli tak - to która jednostka prowadzi lub koordynuje te działania i jakie są efekty tych działań,
- 2) czy byłoby możliwe, w jakich lokalizacjach byłoby możliwe i kiedy byłoby możliwe utworzenie pierwszych kilku przestrzeni współdzielonych typu woonerf (podwórzec miejski) na ulicach w Poznaniu.

(-) Andrzej Rataj