



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 8 września 2018 roku

Numer: 46 / 2018

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	nadmiernej prędkości pojazdów na ulicy Garbary poza godzinami szczytu komunikacyjnego
------------	--

Na podstawie art. 3 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Ulica Garbary jest ważnym szlakiem komunikacyjnym w śródmieściu o dwóch pasach ruchu w jedną stronę - z północy na południe. Od dłuższego czasu zwraca się uwagę na potrzebę przeprowadzenia całościowych działań rewitalizacyjnych dotyczących ulicy Garbary. W ostatnim roku podjęte zostały działania w tym kierunku dzięki wspólnej inicjatywie władz Poznania i Rady Osiedla Stare Miasto. Oprócz doniosłych działań w dalekiej perspektywie czasowej, należy również podejmować interwencje w sprawach bieżących w celu poprawy sytuacji w okolicy. Każdego dnia przez ulicę Garbary przejeżdża tysiące pojazdów. W dni robocze ulica ta jest zakorkowana, zwłaszcza w godzinach porannych i popołudniowych. Wówczas samochody poruszają się powoli. Poza godzinami szczytu komunikacyjnego dochodzi niestety do wielu przypadków rozwijania przez pojazdy nadmiernej prędkości, co

jest niebezpieczne dla wszystkich uczestników ruchu, a także powoduje nadmierny hałas, uciążliwy dla mieszkańców tej okolicy i dla instytucji znajdujących się w tej okolicy, zwłaszcza dla placówek służby zdrowia. Sytuacja ta była wiele razy sygnalizowana jednostkom miejskim przez lokalną społeczność, przez Radę Osiedla Stare Miasto i przeze mnie. W efekcie podejmowano doraźne działania, które jednakże nie doprowadziły do poprawy sytuacji.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie działania były dotychczas podejmowane w celu poprawy sytuacji nadmiernej prędkości pojazdów na ulicy Garbary poza godzinami szczytu komunikacyjnego,
- 2) czy byłoby możliwe, kiedy byłoby możliwe i w jaki sposób byłoby możliwe doprowadzenie do trwałej poprawy sytuacji w zakresie nadmiernej prędkości pojazdów na ulicy Garbary poza godzinami szczytu komunikacyjnego.

(-) Andrzej Rataj