



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, września 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.437.2018

Nr rej.:

Pan

Tomasz Lipiński

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 17 września 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie wykolejenia tramwaju linii nr 9 w dniu 15 września 2018 r., uprzejmie informuję:

Przed wznowieniem ruchu pasażerskiego, w dniu 9 września 2018 r. przeprowadzono jazdy próbne tramwajami, które dały wynik pozytywny. Próby te przeprowadzono zarówno na ulicy Św. Marcin, jak również na odcinkach przyległych, w tym na wszystkich relacjach węzła ul. Gwarna/ ul. Św. Marcin. Przed przeprowadzeniem jazd próbnych wszystkie wymienione powyżej odcinki zostały wyczyszczone z zalegających w rowkach szyn zanieczyszczeń przy użyciu specjalistycznego sprzętu, a układ torowiskowy został sprawdzony pod kątem możliwości prowadzenia eksploatacji.

Informuję jednocześnie, że przyczyna wykolejenia, które nastąpiło na zwrotnicy od strony ulicy Gwarnej zostanie zbadana przez komisję, która dokonuje analiz tego typu zdarzeń.

Zgodnie z prośbą Pana Radnego załączam kopie dokumentów potwierdzających poprawność wykonania torowiska na ulicy Św. Marcin - oświadczenie kierownika budowy oraz protokoły z jazd próbnych.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta

2/11. 1.

**Oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonanych robót z projektem
budowlanym i pozwoleniem na budowę oraz przepisami i normami.**
Zgodnie z art. 57 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2017.1332 t.j.)

oświadczam

- 1) o zgodności z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami, obiektu budowlanego (rodzaj obiektu lub robót) *Rozbudowa ul. Św. Marcin na odcinku pomiędzy ul. Gwarną i Ratajczaka w Poznaniu- w ramach zadania inwestycyjnego pn. Program „Centrum” w zakresie torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną* zlokalizowanego w Poznaniu, przy ulicy *Święty Marcin* nr _____, dz. nr, 27/1, 42/1, 42/2, 56/2, 57, 58/1, 58/2, 64/2, 67, 68, 69, 70/1, 70/3, 71/5, 72/1, 73, 1, 32, 52/6, 52/4, 31/1, 40/1, 60/1, 62/2, 63/8, 21, 26/1, 26/2, 55/3, 56/1, 63/10, 63/11, 64/1, 66, 65, 39, 4, 9, 10/1, 11/1, 12/1, 13/2, 1, 4, 7, 13/1, 15, 16/4, 43/2, 45/1, 46, 9, 10, 12/2, 18/3, 19/1, 20/1, 28/3, 30/1, 32/1, 35/1, 38/1, 39/2, 47, 4, 5, 21/1, ark. 25, 26, 41, 42, obręb 0051 Poznań, zrealizowanego w oparciu o decyzję pozwolenia na budowę nr 1580/2017, z dnia 24.07.2017r., znak sprawy UA-V-A09.6740.1037.2017, wydanej przez Prezydenta Miasta Poznania oraz w oparciu o decyzje zmieniające pozwolenie na budowę (jeśli takie wydano)
- 2) o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także - w razie korzystania - drogi, ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu;
- 3) o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych, jeżeli eksploatacja wybudowanego obiektu jest uzależniona od ich odpowiedniego zagospodarowania.

Stwierdzam, że w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego i warunków pozwolenia na budowę, w toku wykonywania robót budowlanych, wprowadzono następujące zmiany:

- istotne.....
- nieistotne: 1. Zmiany w branży torowej zgodnie z rysunkiem zamiennym nr TR-00-001
2. Zmiany w branży trakcyjnej zgodnie z rysunkami zamiennymi nr EA-00-002, EA-00-003
3. Zmiany w branży ciepłowniczej zgodnie z rysunkiem zamiennym nr CO-00-001
4. Zmiany w branży elektrycznej w zakresie sygnalizacji świetlnej zgodnie z rysunkiem zamiennym nr ES-00-001
5. Zmiany w branży elektrycznej w zakresie kolizji elektroenergetycznych zgodnie z rysunkiem zamiennym nr EE-00-001
6. Zmiany w branży elektrycznej w zakresie zasilania małej architektury zgodnie z rysunkiem zamiennym nr ESO-00-001
7. Zmiany w branży gazowej zgodnie z rysunkami zamiennymi nr GZ-00-001, GZ-00-002
8. Zmiany w branży sanitarnej w zakresie kanalizacji zgodnie z rysunkiem zamiennym nr KN-00-001
9. Zmiany w branży sanitarnej w zakresie wodociągu zgodnie z rysunkiem zamiennym nr WD-00-01
9. Zmiany w branży teletechnicznej zgodnie z rysunkiem zamiennym nr SPT-00-001
10. Zmiany w branży teletechnicznej w zakresie WZKiB zgodnie z rysunkiem zamiennym nr SPW-00-001

~~Jednocześnie informuję, że dokonałem pomiarów powierzchni użytkowej budynku i poszczególnych lokali mieszkalnych, w sposób zgodny z przepisami rozporządzenia, o których mowa w art. 34 ust. 6 pkt. 1 Prawa budowlanego.~~

KIEROWNIK
ROBÓT DROGOWYCH

Krzysztof Błowacki

DATA, PODPIS, PIECZĄTKA (Kierownik budowy)

9.09.2018r W2

Potwierdzam dokonanie w/w zmian oraz zgodę na ich wprowadzenie:

KOORDYNATOR INSPEKTORÓW
NADZORU INWESTORSKIEGO

Mirosław Koczorowski

(inspektor nadzoru inwestorskiego)

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Mirosław Koczorowski
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: WKP/0012/OWOK/13

mgr inż. Rafał Kupś
upr. konstr. inż. dróg i lotnisk
GI-N-834/2017
WPK/0012/OWOK/13

(projektant)

mgr inż. arch. Grzegorz Tracz
uprawnienia budowlane w specjalności
architektonicznej do projektowania bez
ograniczeń nr 17/ZPOIA/OKK/2009

Uwaga:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania z siedzibą przy placu Kolegiackim 17, 61-841 Poznań.
 2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@pinb.poznan.pl lub pisemnie na adres: plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań.
 3. Pani / Pana dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego wynikającego z ustawy prawo budowlane i o statystyce publicznej.
 4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych obowiązujących u Administratora.
 5. Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do:
 - a) dostępu do swoich danych osobowych,
 - b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe,
 - c) żądania usunięcia danych, gdy:
 - dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane,
 - dane przetwarzane są niezgodnie z prawem,
 - d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy:
 - osoby te kwestionują prawidłowość danych,
 - przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych,
 - Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
1. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
 2. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym, a niepodanie danych uniemożliwia weryfikację złożonych przez Panią/Pana informacji.
 3. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.

442.2

Poznań, dnia 09.09.2018r.

PROTOKÓŁ

Z przeprowadzonych jazd próbnych tramwajem TATRA pod kątem sprawdzenia układu torowo – sieciowego i skrajni na ul. Św. Marcin.

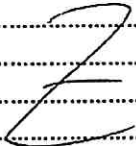
Obecni:

lp.	Imię i nazwisko	firma	podpis
1	Mariusz Gurdak	defreerte	
2	Paweł Jurecki	Perfect-electro	
3	Łukasz Soszyński	MOK IT2	
4	Mikołaj Kowalski	SWECO	
5	Krzysztof Kucharski	MPK	
6	Maciej Dobski	MPK	
7	MARCIN KUWAŁSKA	BUDIMEX SA	
8	Jan Lelankiewicz	Suez	
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Przeprowadzone jazdy próbne tramwajem TATRA, dały wynik pozytywny/negatywny*

Uwagi:

.....



Na tym protokół zakończono i podpisano







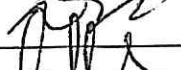
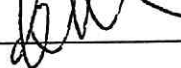
- Niepotrzebne skreślić

Poznań, dnia 09.09.2018r.

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonych jazd próbnych taborem tramwajowym pod kątem sprawdzenia układu torowo – sieciowego na ul. Św. Marcin.

Obecni:

lp.	Imię i nazwisko	firma	podpis
1	Mariusz Gudek	dofreutz	
2	Rafał Janczak	Perfect-Electro	
3	Jacek Soguta	MPK/IT2	
4	Miroslaw Kowrowski	SNECO	
5	Lukasz Lachowicz	MPK	
6	Maciej Dolski	MPK	
7	MARIN KUWALESKI	BUDIMEXST	
8	Jan Lelonekiewicz	Suez	
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Przeprowadzone jazdy próbne następującym taborem tramwajowym: Siemens Combino, Solaris, Moderus Beta, GT8, dały wynik pozytywny/negatywny*

Uwagi:

- zamontować żuki ograniczenia prędkości 15' i odwołanie na
sila dostawcy oraz instalacja szyn "do końca dnia 10.09.2018r.
2

Na tym protokół zakończono i podpisano

- Niepotrzebne skreślić

