

Poznań, dnia 24 września 2018 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA 03 BIURO RADY MIASTA		
WPRYSNIO DNIA	2018-09-25	WPRYSNIO DNIA
L. dz.	z/d.	
znak spr.		

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: przebiegu linii 98 oraz komunikacji miejskiej na terenie Umultowa oraz Radojewa.

Szanowny Panie Prezydencie,

W chwili obecnej linia 98 kursuje z dworca autobusowego zlokalizowanego na terenie osiedla Jana III Sobieskiego, przejeżdża przez przejazd kolejowy (w ciągu ulicy Umultowskiej) i w zależności od kursu, kieruje się bezpośrednio (bądź przez kampus UAM) w kierunku pętli autobusowej os. Różany Potok, bądź kontynuuje kurs w kierunku Radojewa. W zależności od kursu, czas i długość przejazdu wynoszą albo ~6 min przy odległości ~3,1km bądź nawet ~14 min przy długości przejazdu ~6,1 km. W załączniku nr 1 zawarłam wizualizację obu aktualnych wersji przejazdu tej linii na terenie Umultowa.

W oparciu o wysokość stawek wzkm MPK Poznań Sp. z o. o. z roku 2016/2017 (załącznik nr 2) w wysokości 8,0622zł (brutto) za przejazd 1km przez autobusy, można wyliczyć dokładnie koszty przejazdu każdego kursu tejże linii. Niestety, ze względu na niekorzystny dla mieszkańców, a także i dla samych studentów, przebieg tejże linii, cieszy się ona mniejszą, niż kiedyś popularnością (załącznik nr 3).

Uprzejmie proszę o odpowiedź w zakresie możliwości podjęcia przez właściwe wydziały rozmów, z odpowiednimi władzami UAM w zakresie możliwości wybudowania dodatkowej drogi, którą mogłyby przejeżdżać autobusy wspomnianej linii, umożliwiając w ten sposób szybką i wygodną komunikację nie tylko dla mieszkańców Umultowa oraz Radojewa, ale także i studentów UAM (ze szczególnym akcentem na studentów Wydziału Geografii i Geologii oraz żaków korzystających z siłowni oraz pływali UAM na Różanym Potoku).

Nowy trasa linii 98 (załącznik nr 4) miałyby być poprowadzona w oparciu o przedłużony odcinek ulicy Umultowskiej, tak aby utwardzoną jej nawierzchnią, połączyć ją z ulicą Nad Różanym Potokiem. Aby autobusy mogły poruszać się tą nową trasą, konieczne byłoby utwardzenie ok. 650m ciągu obu tych ulic. Wymagane byłoby, nawiązanie porozumienia z władzami UAM, w zakresie realizacji tejże inwestycji, z racji tytułu własności uczelni, względem części gruntów na terenie których miałyby zostać

zrealizowana inwestycja (załącznik nr 5). Ulica, celem zachowania wewnętrznego charakteru kampusu UAM Morasko, byłaby ulicą z zakazem poruszania się po niej, za wyjątkiem autobusów komunikacji miejskiej, a także aut dopuszczonych do ruchu na jej odcinku przez właściwe władze UAM. Nowa trasa linii 98, w oparciu o zaproponowany przeze mnie ciąg ulic Nad Różanym Potokiem oraz nowy odcinek ulicy Umultowskiej, byłaby długości ~3,1km zamiast obecnych 3,5km (bez wjazdu na teren kampusu) bądź nawet 6,1km (kurs z wjazdem na teren kampusu). Ze względu na wysokość stawek, przytoczonych powyżej, w oparciu o rozkład jazdy linii 98 w trakcie trwania roku akademickiego **generowałoby w skali jednego roku oszczędności** jeśli chodzi o ilość wżkm kwotę do 450 tys. złotych. Dodatkową zaletą byłoby to, iż autobusy nie byłyby związane korkami samochodowymi w godzinach szczytów komunikacyjnych podczas przejazdu przez ulicę Umultowską, co również wpłynęłoby na zwiększenie punktualności tejże linii. Zwiększenie punktualności z kolei mogłoby przyczynić się do konieczności wysyłania do obsługi linii mniejszej ilości składów, jakże cennych w obecnej sytuacji kryzysowej przy ilości dostępnych do pracy kierowców autobusowych w MPK.

Oszczędności ta nie wiązałyby się, z żadnym utrudnieniem komunikacyjnym dla mieszkańców Piątkowa, ponieważ mimo zmiany trasy linii 98, w ciągu ulicy Opieńskiego do dyspozycji mieszkańców pozostawałyby pozostałe linie (46, 74, 91, w tym jadąca w kierunku Umultowa linia 348).

Z tego też powodu uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy właściwe jednostki miejskie, podejmowały próby rozmów z władzami UAM w zakresie realizacji przedmiotowej inwestycji, bądź o charakterze zbliżonym do składanej przeze mnie propozycji?
2. Proszę, aby właściwa jednostka miejska wyceniła koszt realizacji w/w inwestycji, dostosowania opisywanych odcinków ulicy Nad Różanym Potokiem oraz fragmentu ulicy Umultowskiej do ruchu linii autobusowej 98.
3. W jakim terminie możliwe byłoby zrealizowanie powyższej inwestycji?

Z wyrazami szacunku

