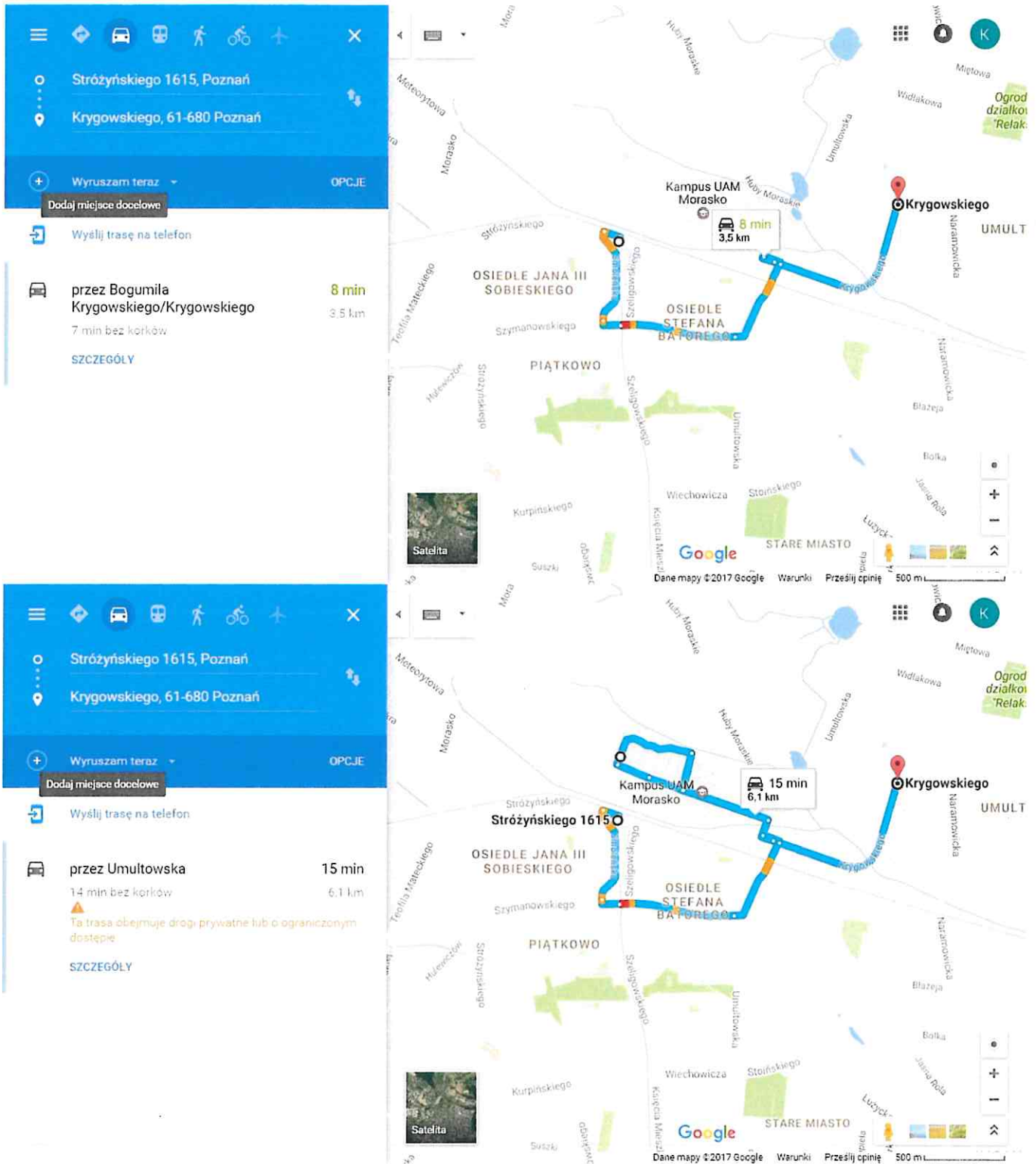


Załącznik nr 1



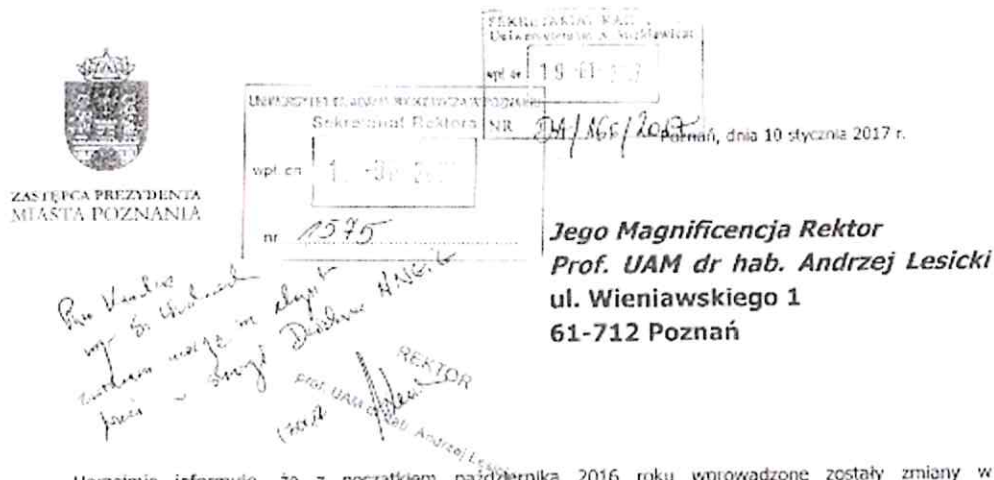
The image displays two screenshots of a mobile navigation application. Both screenshots show the same start and end points: Stróżyńskiego 1615, Poznań and Krygowskiego, 61-680 Poznań. The top screenshot shows a route via Bogumiła Krygowskiego, with a travel time of 8 minutes and a distance of 3.5 km. The bottom screenshot shows a route via Umultowska, with a travel time of 15 minutes and a distance of 6.1 km. The application interface includes a menu, search bars, and various navigation icons. The map background shows the surrounding area in Poznań, including streets like Stróżyńskiego, Umultowska, and Krygowskiego, and landmarks like Kampus UAM Morasko and Osiedle Stefana Batorówego.

Załącznik nr 2

### Operatorzy stawki wzkm/2016/2017

Wyszczególnienie				2016	2017
Operator	Tabor	Wyszczególnienie/nr linii komunikacyjnej	Typ taboru	Stawka netto	Stawka netto
MPK Poznań Sp. z o. o.	Tramwaj	Srednia stawka		15,7107	15,8859
	Autobus	Srednia stawka		7,6002	8,0622
KPA KOMBUS Sp. z o.o	Autobus	511, 512, 527	A12N, A15N, A18N	5,4829	5,4234
P.T. Translub Sp. z o.o.	Autobus	602 7N	A07N (A09,A12 2016)	6,7000	6,7500
		603, 610, 611, 614	A10N, A12N, A15N	7,2000	7,2500
		651	A10N, A12N, A15N (A12 2016)	7,0000	7,0000
		650	A07N	6,2000	6,2500
PJK Komorniki Sp. z o. o.	Autobus	701, 702, 703, 704, 710, 716, 729	A10N,A12N	6,3143	6,4047
		710, 716, 729	A07W	6,3143	6,4047
ZKP Suchy Las Sp. z o. o.	Autobus	901, 902, 903, 904, 907	A10N, A12N	6,4100	6,4880
		905	A12N	6,6993	6,7900
ZUK ROKBUS Sp. z o. o.	Autobus	830, 832, 833, 834, 891, 893	12N	5,9593	6,3844
		830, 833, 834, 893	18N	7,7322	7,7322
P.W. Transkom Sp. z o. o.	Autobus	396, 397, 310, 312, 323, 341, 342, 398	A07N, A09W, A10N, A12N	6,6904	7,0746
		312, 341, 342	A18N	7,3328	7,6801
TPBUS Sp. z o. o.	Autobus	802, 803, 804, 811, 812, 813, 821, 882	A12N	-	5,9197

Załącznik nr 3



UNIWERSYTET ZWYKLIWY WYKŁADOWY  
Sekretariat Rektora  
wpł. nr 1. - 30 2017  
nr 1595  
Poznań, dnia 10 stycznia 2017 r.  
**Jego Magnificencja Rektor  
Prof. UAM dr hab. Andrzej Lesicki  
ul. Wieniawskiego 1  
61-712 Poznań**

*Pro Kanceler  
wpł. do Kancelarii  
zwracam uwagę na obywatelski  
funkcję - sędzi  
Dziękuję  
REKTOR  
Prof. UAM dr hab. Andrzej Lesicki  
(15012)*

Uprzejmie informuję, że z początkiem października 2016 roku wprowadzone zostały zmiany w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej w rejonie Kampusu UAM na Morasku. Przygotowana na wniosek Pana Kancelerza UAM nowa koncepcja obsługi komunikacyjnej Kampusu polegała przede wszystkim na wydłużeniu trasy linii nr 98, którą poprowadzono w obu kierunkach przez nowe przystanki: UAM Wydział Biologii i UAM Wydział Historyczny. W ten sposób cały obszar Kampusu – w tym nowo wybudowane obiekty UAM – został objęty komunikacją autobusową. Już jednak na etapie projektowania zmian w komunikacji w ubiegłym roku, Zarząd Transportu Miejskiego wskazał Panu Kancelerzowi na mankamenty przygotowywanych rozwiązań. Skierowanie przez Kampus trasy linii autobusowej nr 98 poskutkowało bowiem wydłużeniem czasu dojazdu pracowników i studentów Wydziału Nauk Geograficznych i Geologicznych oraz mieszkańców Os. Różany Potok. Przeprowadzone przez ZTM w październiku i listopadzie 2016 roku w rejonie Kampusu pomiary ruchu pasażerskiego wykazały natomiast – w porównaniu z wcześniejszymi badaniami (2013 rok) – znaczny wzrost liczby studentów docierających na Kampus pieszo z pętli tramwajowej i dworca Os. Sobieskiego. Na linii nr 98 nastąpił spadek ilości pasażerów dojeżdżających w rejon najbardziej wysuniętych obiektów UAM. Wzrosła natomiast frekwencja na linii nr 87 obsługującej bezpośrednio – bez wjazdu pod Kampus – Wydział Nauk Geograficznych i Geologicznych, pływanię oraz Os. Różany Potok. Reasumując – wprowadzone w 2016 roku zmiany nie przyniosły spodziewanych efektów, tj:

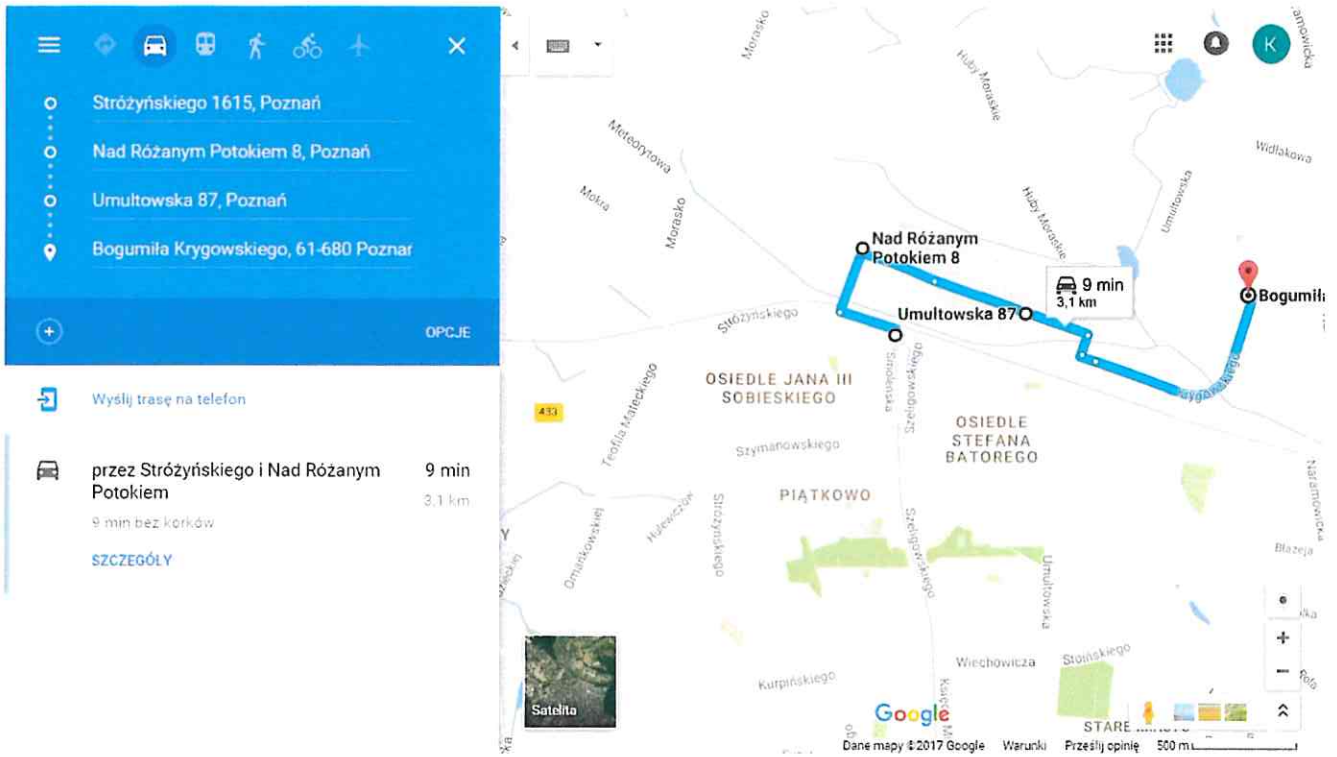
- nie zmniejszyła się ilość studentów dochodzących pieszo na Kampus z Os. Sobieskiego (nastąpił wzrost o 41%),
- na linii nr 98 nastąpił spadek liczby przewożonych pasażerów o 21%.

Pragnę nadmienić, że do Zarządu Transportu Miejskiego wpłynęły w ostatnim czasie liczne skargi pasażerów, m.in. Dziekana oraz studentów Wydziału Nauk Geograficznych i Geologicznych, krytykujących wydłużenie trasy linii nr 98.

Mając na uwadze konieczność optymalizacji kosztów komunikacji oraz dostosowanie pracy przewozowej do występującej frekwencji, Zarząd Transportu Miejskiego przygotował projekt zmian w funkcjonowaniu linii nr 98. W stosunku do obecnego rozkładu jazdy, zakładającego w godzinach 7.00 – 20.00 wszystkie wjazdy pod Kampus (Wydział Biologii, Wydział Historyczny) nastąpi ograniczenie kursów wjazdowych w godz. 8.00 – 20.00 na co drugi kurs, przy zachowaniu jednak wszystkich kursów z wjazdem pod Kampus w godz. 7.00 – 8.00. Zmiana rozkładu pozwoli na zachowanie równowagi między kosztami funkcjonowania linii, a potrzebami poszczególnych grup pasażerów korzystających z linii nr 98. Korektę rozkładu jazdy linii autobusowej nr 98 ZTM planuje wprowadzić od marca br., w związku z powyższym proszę o przyjęcie przedstawionej informacji.

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ  
Małgorzata Woźniak

Załącznik nr 4



Załącznik nr 5

