

Adrian Kaczmarek
Radny Miasta Poznania

Poznań, 06.12.2011 r.

Sz. P.
Ryszard Grobelny
Prezydent Miasta Poznania.

Interpelacja radnego.

Od dłuższego czasu, a szczególnie z postępem robót projektowych i budowlanych nowej trasy tramwajowej na Franowo, wraz z planowaną pętlą i zajezdnia tramwajową kontrowersje mieszkańców (w liczbie około 5 tysięcy) budzi dostępność mieszkańców PTBS Folwarczna, osiedla Przemysława, ulicy Żelaznej i terenów okolicznych do nowo powstałej linii tramwajowej. Samo powstanie zajezdni powoduje pewną uciążliwość dla mieszkańców, jak hałas czy sama zmiana wyglądu otoczenia, dlatego tym bardziej nie zrozumiałe jest odcięcie mieszkańców od nowej linii.

Obecny stan stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców Osiedla PTBS Folwarczna i sąsiedniego Osiedla Przemysława, którzy muszą przejść przez teren zalesiony, aby dostać się na ulicę Dymka, gdzie jest usytuowany przystanek autobusowy, a sam autobus często tkwi w korkach.

Dlatego wnoszę o oszacowanie kosztów i zbadania możliwości przeprojektowania trasy tak, żeby powstał jeszcze jeden przystanek w obu kierunkach przy ulicy Folwarcznej przed planowanym wjazdem do zajezdni. Propozycja powracania do tematu po zakończeniu inwestycji z pewnością będzie droższa w wykonaniu i jest mało prawdopodobna, stąd ponawiam prośbę o szczegółową analizę finansową spełnienia postulatu mieszkańców oraz o poszerzenie zakresu robót w 2012 o przystanek przy ulicy Folwarcznej.

Wielokrotnie w wypowiedziach Miasta pojawiał się temat udroźnienia poznańskich ulic, a tym samym zachęcenia mieszkańców do korzystania z usług transportu publicznego. Budowa tego przystanku w znacznej mierze przyczyniłaby się do zmniejszenia korków na ulicy Dymka, Baraniaka czy Rondzie Śródka.

Wobec planowanego w przyszłości utworzenia parkingów buforowych na obrzeżach miasta, przystanek Folwarczna obsługiwałby nie tylko ponad pięciotysięczną społeczność w/w osiedli i ulic, ale i pozostałych mieszkańców aglomeracji poznańskiej, a w dalszej perspektywie również i mieszkańców bliższych i dalszych okolic Poznania, poruszających się jednak komunikacją miejską.


Adrian Kaczmarek
Radny Miasta Poznania