



# Poprawa infrastruktury torowo-sieciowej

Zarząd Transportu Miejskiego

# Odnowa infrastruktury torowo-sieciowej w latach 2014 – 2015 – 2016 - 2017 - 2018

Kwoty (w zł) przeznaczane na modernizacje

Suma 2015-2018



Długość zmodernizowanych torowisk



Długość zmodernizowanych sieci trakcyjnych



Liczba wymienionych napędów zwrotnic



Liczba zmodernizowanych przystanków



\* kmp – kilometr toru pojedynczego

## Odnowa infrastruktury w zakresie zasilania i sieci trakcyjnej – najważniejsze przedsięwzięcia

- ✓ Modernizacja podstacji trakcyjnych:
  - **Traugutta** (2015r.),
  - **Murawa** (2016r.),
  - **Słowiańska** (2017r.),
  - **Kazimierza Wielkiego** (2018r.)
  
- ✓ Wymiana linii kablowej między podstacjami trakcyjnymi **Głogowska** i **Pamiętkowa** oraz kabli trakcyjnych z podstacji **Słowiańska** (2015-2016r.), **Traugutta** (2017r.),
  
- ✓ Wymiana sieci trakcyjnej na **PST** (2015 i 2016r.) oraz zwrotnic z napędami i systemem sterowania ruchem na pętli Sobieskiego (2016r.),
  
- ✓ Wymiana sieci trakcyjnej na ul. **28 Czerwca 1956 r.** od ul. Hetmańskiej do pętli Dębiec oraz modernizacja systemu sterowania zwrotnicami na pętli **Dębiec** (2018r.),

## Odnowa infrastruktury w zakresie torowisk – najważniejsze przedsięwzięcia

- ✓ Modernizacja torowisk:
  - **Zwierzyniecka** (2015r.),
  - **Towarowa** (2016r.),
  - **Polanka - os. Lecha** (2016r.),
  
- ✓ Przejazdy:
  - **Fredry/Niepodległości, Fredry/Kościuszki** (2016r.),
  - **Przybyszewskiego, Krańcowa, Armii Poznań** (2017r.),
  - **Wojska Polskiego, Grochowska** (2018r.)

### Efekt:

**Wzrost bezpieczeństwa oraz komfortu podróży, prędkości przejazdów, redukcja hałasu, wzrost poziomu niezawodności komunikacji tramwajowej.**

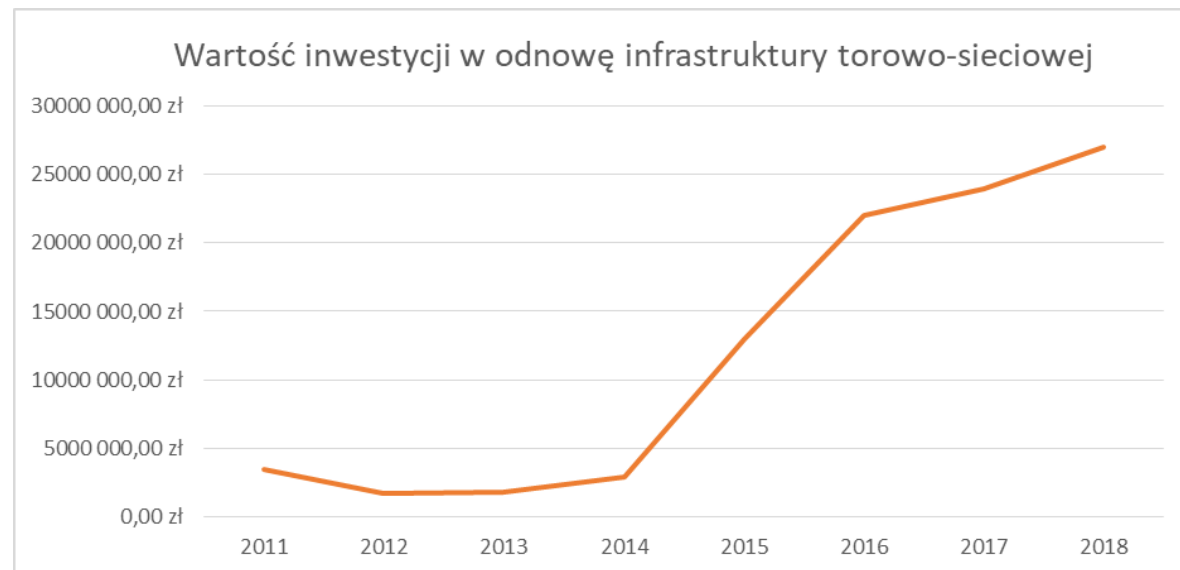
## Odnowa infrastruktury – kompleksowe modernizacje

- ✓ Przebudowa infrastruktury torowo-sieciowej (sieć trakcyjna, przystanki, torowisko) **od przystanku Bonin do al. Solidarności** (2016r.)
- ✓ Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej oraz wymiana rozjazdów na ul. **Królowej Jadwigi** od Górnej Wildy do mostu Królowej Jadwigi włącznie (2017r.),
- ✓ Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej na ul. **Hetmańskiej** od ronda Starołęka do Dolnej Wildy (2018r.),



## Inwestycje 2010-2014 !!!

- ✓ **Remonty w ramach umowy wieloletniej z MPK Poznań Sp. z o.o.**
- ✓ 2011 rok: wymiana torowiska w ul. 23 Lutego, wymiana zwrotnicy Most Teatralny od strony ul. Fredry, wymiana zwrotnicy wyjazd z trasy PST – 3 438 000,00 zł;
- ✓ 2012 rok: wymiana torowiska w ul. 27 Grudnia, przebudowa przystanku pl. Wolności – 1 700 000,00 zł;
- ✓ 2013 rok: wymiana linii kablowej 15kV pomiędzy stacjami R. Kopernika i Janickiego, urządzenia do kompensacji mocy biernej pojemnościowej (projekt i montaż) – 1 770 000,00 zł.



## Zrealizowane zadania inwestycyjne

### ✓ **Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera.**

Obiekt oddany do użytku jesienią 2016r.

Wykonano m.in.:

- 2.063,75 mtp torów i rozjazdów,
- nowy obiekt dworca tramwajowego wraz z parą przystanków na trasie PST, nowy Punkt Obsługi Klienta ZTM,
- budowę przystanków tramwajowo-autobusowych z wiatami i tablicami informacji pasażerskiej
- przebudowę układu komunikacyjnego, podziemnych przejść dla podróżnych, montaż 13 wind i 13 par schodów ruchomych.



## Zrealizowane zadania inwestycyjne

### ✓ **Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego od Botanicznej do Żeromskiego wraz z węzłem.**

Trasa oddana do użytku latem 2016r. Wykonano m.in.:

- nowe torowisko, podwyższone platformy przystankowe (tramwajowo-autobusowe) z nowymi wiatami,
- nowe ścieżki rowerowe,
- przebudowę węzła Dąbrowskiego - Żeromskiego.
- na 2018r. zaplanowano roboty uzupełniające, ponadkontraktowe.



### ✓ **Budowa przystanków wiedeńskich**

- w roku 2015 wykonano dwa przystanki na ul. Strzeleckiej „Łąkowa” i „Pl. Wiosny Ludów”.
- w roku 2016 wykonano dokumentację techniczną, a w 2017 roku zrealizowano parę przystanków „Różana” na ul. Górna Wilda.





- ✓ **Przebudowa trasy tramwajowej Kórnicka-os. Lecha- rondo Żegrze wraz z budową odcinka od ronda Żegrze do Unii Lubelskiej.** Wartość zadania w WPF: 183 080 410,00 zł. Opracowano dokumentację projektową i prowadzona jest etapami realizacja:
  - od os.Lecha do ronda Żegrze: lata 2018 – 2019;
  - od ronda Żegrze do pętli Unii Lubelskiej: lata 2019 – 2020;
  - od ul.Kórnickiej do os.Lecha: lata 2021 – 2023.
  
- ✓ **Przebudowa torowisk w ul. Wierzbicice i 28 Czerwca 1956r** Wartość zadania w Wieloletniej Prognozie Finansowej: 65 337 806,00 zł. Trwa opracowywanie dokumentacji projektowej (uzyskanie decyzji ZRID do końca 2018 r.). Rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest na 2019 r.
  
- ✓ **Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego.** Wartość zadania w WPF: 67 530 330,00 zł. Trwa opracowywanie dokumentacji projektowej (uzyskanie decyzji ZRID do II kwartału 2019 r.). Rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest na 2020 r.



- ✓ **Budowa trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu.** Wartość zadania w WPF: 273 002 380,00 zł. Rozpoczęcie realizacji zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”: 2018 r. Zakończenie realizacji zadania (robót budowlanych) planowane jest na 2022 r. W ramach zadania opracowano także wytyczne dla nowej pętli autobusowej „Karpia” i przeprowadzono konsultacje społeczne dla ul. Nowej Stoińskiego).
- ✓ **Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje.** Wartość zadania w WPF: 103 194 120,00 zł. Trwa postępowanie przetargowe w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Przyjęty termin realizacji: dla dokumentacji projektowej: 2018-2019; dla robót budowlanych: 2020-2021



✓ **Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu**

- **etap I**

lokalizacja: Szymanowskiego/Smoleńska (130 miejsc). Realizacja w roku 2017 /udostępnienie kierowcom luty 2018; Wartość zadania w WPF: 5 863,510 00PLN

- **etap II**

lokalizacje: św. Michała, rondo Starołęka, Strzeszyn; Realizacja zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”: opracowano Program funkcjonalno-użytkowy. Zakończenie realizacji zadania (robót budowlanych) planowane jest na przełom 2019 / 2020 r. Wartość zadania w WPF: 15 056 829,00 zł

## Prowadzone i przygotowywane inwestycje

- ✓ **Budowa trasy tramwajowej na Naramowice etap II.** Opracowywany jest Program funkcjonalno-użytkowy, Studium Wykonalności oraz dokumentacja środowiskowa. Całość dokumentacji przedprojektowej (wraz z decyzją środowiskową) planuje się uzyskać w 2019 r. Wartość zadania w WPF: 2 066 000 zł.
- ✓ **Budowa trasy tramwajowej na Naramowice etap III.** Opracowywana jest przez ZTM analiza korytarza transportowego w kontekście prac MPU nad projektem planu miejscowego (finansowanie w ramach etapu I Naramowic).
- ✓ **Tramwaj na os. Kopernika – Projekt Copernicus.** Opracowywany jest Program funkcjonalno-użytkowy, wstępne Studium Wykonalności oraz dokumentacja środowiskowa. Do końca 2018 r. powstanie dokumentacja przedprojektowa zadania, natomiast w połowie 2019 roku planowane jest uzyskanie decyzji środowiskowej. Wartość zadania w WPF: 750 639 zł.

## Prowadzone i przygotowywane inwestycje

- ✓ **Przebudowa trasy tramwajowej w ul Kraszewskiego.** Do końca 2019 r. planuje się wykonać dokumentację techniczną i uzyskać decyzję ZRID, natomiast do połowy 2022 r. planuje się zrealizować roboty budowlane. Wartość zadania w WPF 6 379 908 zł.
- ✓ **Usprawnienia dla komunikacji w rejonie Ogrodów.** Opracowywana jest dokumentacja przedprojektowa dla obszaru Bramy Zachodniej. Wartość zadania w WPF: 170 000 zł.
- ✓ **Budowa trasy tramwajowej na Klin Dębiecki w Poznaniu.** Trwa postępowanie przetargowe na wykonawcę koncepcji technicznej. Planowane zakończenie zadania i odbiór dokumentacji – koniec 2019 r. Wartość zadania w WPF: 580 000 zł.
- ✓ **Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Druskienicka.** Przygotowywane jest opracowanie dokumentacji przedprojektowej. Wartość zadania w WPF: 1 750 000 zł.

## Prowadzone i przygotowywane inwestycje

- ✓ **Trasa tramwajowa do zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka - dokumentacja studialna.** Opracowywana jest analiza techniczna przebiegu trasy tramwaj. Wartość zadania w WPF: 180 000 zł.
- ✓ **Trasa tramwajowa do stacji Poznań Wschód.** W 2017 r. na zlecenie ZTM opracowana została analiza urbanistyczno-techniczna dla nowego przebiegu torowiska tramwajowego.
- ✓ **Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód.** – opracowanie dokumentacji zwiększającej przepustowość Poznańskiego Węzła Kolejowego poprzez budowę III/IV toru na ww. odcinku. Koordynacja inwestycji z budową II etapu tramwaju na Naramowice oraz współudział w opracowaniu całości dokumentacji.
- ✓ **Prace na obwodnicy towarowej Poznania tzw. Poznańska Rama Kolejowa** - wykonanie kompleksowej koncepcji programowo – przestrzennej dla zadania powiązania nowo projektowanych przystanków w ramach projektu realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. *(opracowanie zlecone przez WTiZ przy współpracy z ZTM).*

## Inwestycje 2010-2014 !!!

- ✓ **Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu etap I i etap II:** przebudowa ronda Jana Nowaka Jeziorańskiego, modernizacja torowiska od Bałtyku do ronda Jeziorańskiego oraz przebudowa układu torowo-drogowego od ul. Smoluchowskiego do ulicy Malwowej. Koszt inwestycji wyniósł około 225 mln zł, z czego 100 mln zł stanowi dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013. (8 km toru pojedynczego),
- ✓ **Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu:** połączenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju z torowiskiem na ulicy Głogowskiej, całkowita wartość projektu 126 mln zł, dofinansowanie z Unii Europejskiej/WPRO 55 mln zł (4 km toru pojedynczego),
- ✓ **Budowa trasy tramwajowej os. Lecha – Franowo w Poznaniu:** nowa trasa tramwajowa, na odcinku ok. 1 km prowadzona w tunelu, łącząca os. Czecha i Rusa, kompleksy handlowo-usługowe M1 i IKEA, a także zakłady Kompanii Piwowarskiej S.A. z centrum miasta. Trasa umożliwia także dojazd do nowej zajezdni tramwajowej na Franowie. Koszt inwestycji to ponad 260 mln PLN. Niecałe 100 mln zł pochodziło z funduszy Unii Europejskiej w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego. (6 km toru pojedynczego).