

Prezydent Miasta Poznania

Or.II/0003-1-144/11

231211-449

Poznań, 23 grudnia 2011 r.

**Szanowny Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Poznania**

Odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 8 grudnia 2011 r. interpelację Pana Radnego w sprawie nowej trasy tramwajowej na Franowo, uprzejmie informuję, jak niżej:

Z wyjaśnień złożonych przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego wynika, iż wychodząc naprzeciw postulatом mieszkańców przedstawionym w dniu 16 listopada br. podczas spotkania zorganizowanego przez Radę Osiedla Antoninek-Zieliniec-Kobylepole, ZTM podjął kroki zmierzające do rozpoznania potencjalnie możliwych rozwiązań mających na celu przybliżyć/ułatwić dostęp mieszkańcom zainteresowanych osiedli do komunikacji miejskiej i zapewnić możliwie optymalną obsługę komunikacyjną.

ZTM zwrócił się m.in. do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o. o zajęcie stanowiska w sprawie możliwości udostępniania na cele komunikacji publicznej obiektów powstających w ramach budowanej na Franowie zajezdni tramwajowej, dla której MPK w Poznaniu jest inwestorem, mając na celu określenie ewentualnych możliwych rozwiązań, jak niżej:

- wykorzystanie wewnętrznego układu drogowego zajezdni dla ruchu autobusów liniowych,
- wykorzystanie wewnętrznego (technologicznego) układu torowego zajezdni dla wykonania przystanku tramwajowego zlokalizowanego bliżej przedmiotowych osiedli, tj. na końcu budowanej zajezdni,
- wykorzystanie pasa zieleni projektowanego wzdłuż linii ogrodzenia przy zachodniej granicy terenu zajezdni (przy korekcie przebiegu tego pierwszego) dla budowy w tym miejscu ciągu komunikacji pieszej.

Zarząd Transportu Miejskiego wraz ze Spółką Infrastruktura Euro Poznań 2012, której powierzona została realizacja przedsięwzięcia pn. „Budowa trasy tramwajowej os. Lecha – Franowo”, jest w trakcie analizy: formalno-prawnych i technicznych możliwości wprowadzenia zmian do już posiadanej dokumentacji i będących w obrocie prawomocnych decyzji administracyjnych, pod kątem ewentualnego przedłużenia /zmiany przebiegu linii tramwajowej, spodziewanych kosztów takich zmian oraz ryzyk, jakie

* Miasto know-how

tego rodzaju działania mieć będą dla powodzenia inwestycji na obecnym etapie jej zaawansowania, tj. w obu przypadkach wykonawstwa robót budowlanych przez wyłonionych w procedurach przetargowych wykonawców, na mocy zawartych kontraktów, których istotnym elementem jest wytworzona dokumentacja projektowa.

Ponadto Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego poinformował, że rozważana jest możliwość doprojektowania przedłużenia ul. Szwajcarskiej do ul. Folwarcznej, w układzie pozwalającym na wprowadzenie ruchu autobusowego (w zależności od skali przebudowy ul. Folwarcznej):

- wahadłowego, na trasie od pętli Franowo do pętli w sąsiedztwie TBS-ów (do wykonania w miejscu wytypowanym po rozpoznaniu sytuacji gruntowo-prawnej),
- liniowego, po zmienionym kursie linii obsługujących kierunek z/do Antoninka.

W chwili obecnej, ze względu na wyjątkową złożoność sprawy, nie jest możliwe jednoznaczne udzielenie odpowiedzi w sprawie spełnienia oczekiwań mieszkańców, a tym samym realności wykonania jakiegokolwiek z przedstawionych rozwiązań.

W związku z powyższym w sprawie muszą być brane pod uwagę następujące okoliczności:

- stan realizacji obu przedsięwzięć, przy trudnościach towarzyszących inwestycjom w tej skali, nadal jest zgodny z założonym dla nich harmonogramem, który w przypadku budowy trasy tramwajowej przewiduje - przy bardzo napiętych terminach finalizowanie kolejnych jej etapów - uruchomienie przed Euro 2012 (czerwiec 2012),
- prawomocność decyzji administracyjnych (środowiskowych, lokalizacyjnych i pozwoleń na budowę) oraz innych uzgodnień mających tu zastosowanie (ZUDP, dysponenci sieci zewnętrznych) w ich aktualnej formie,
- pozytywna notyfikacja instytucji europejskich uczestniczących w procesie weryfikacji i oceny dokumentów złożonych przez beneficjenta, w związku z ubieganiem się o dofinansowanie ze środków UE (trasa współfinansowana jest w ramach WRPO, zajezdnia w ramach POIS).

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl