



Poznań, dnia 6 grudnia 2011 rok

Sz.P.

Prezydent Miasta Poznania
Ryszard Grobelny

Michał Grześ – radny

INTERPELACJA

Budując zajezdnię tramwajową na Franowo, oraz pętlę przy M1 nie pomyślano o kilku tysiącach mieszkańców mieszkających przy tej inwestycji, ale nie mogących z niej korzystać.

Usytuowanie przystanku tramwajowego w bezpośrednim sąsiedztwie Osiedla PTBS Folwarczna i Osiedla Przemysława umożliwiłoby ich mieszkańcom oraz mieszkańcom ulicy Żelaznej i przyległych sprawne i bezpieczne połączenie komunikacyjne z centrum Poznania, a tym samym z pozostałymi częściami miasta. Jednocześnie byłoby to rekompensatą za wybudowanie zajezdni i warsztatów tramwajowych dla 150 pociągów tramwajowych pod oknami naszych mieszkań. Tak duży zakład stanowić będzie źródło hałasu, który nałoży się na odgłosy stacji rozrządowej PKP Franowo. Przypominamy, że w latach minionych przedstawiciele mieszkańców osiedli, imiennie Rada Nadzorcza i Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej 'Zrzeszeni' wraz z Zarządem PTBS wielokrotnie informowali Prezydenta Miasta Poznania, Urząd Miasta Poznania, Dyrektora MPK Poznań, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu o znacznych utrudnieniach w komunikacji swoich mieszkańców i wnosili o rozwiązanie problemu komunikacji miejskiej w tym rejonie. Wielokrotnie było podnoszone również bezpieczeństwo mieszkańców Osiedla PTBS Folwarczna i sąsiedniego Osiedla Przemysława, którzy muszą przejść przez teren zalesiony, aby dostać się na ulicę Dymka, gdzie jest usytuowany przystanek autobusowy. Zdarzały się napady na kobiety, pokonujące ten odcinek drogi. We wspomnianym lesie niejednokrotnie miały miejsce zachowania ekshibicjonistyczne względem dzieci. Po zakończeniu budowy zajezdni na Franowie i oddaniu inwestycji koszty budowy Przystanku Folwarczna byłyby znacznie większe niż naniesienie poprawek do projektu budowy na obecnym etapie jego realizacji. Przypominamy, że wielokrotnie w wypowiedziach Miasta pojawiał się temat udrożnienia poznańskich ulic, a tym samym zachęcenia mieszkańców do korzystania z usług transportu publicznego. Budowa tego przystanku w znacznej mierze przyczyniłaby się do zmniejszenia korków na ulicy Dymka, Baraniaka czy Rondzie Śródka. Przypominamy jednocześnie, że Miasto wielokrotnie programowało, że w przyszłości planuje utworzenie parkingów buforowych na obrzeżach miasta. Zatem Przystanek Folwarczna obsługiwałby nie tylko ponad pięciotysięczną społeczność w/w osiedli i ulic, ale i pozostałych mieszkańców aglomeracji poznańskiej, a w dalszej perspektywie również i mieszkańców bliższych i dalszych okolic Poznania. (patrz: Strategia Rozwoju Miasta Poznania 2030, dokument przyjęty Uchwałą nr LXXII/990/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 11. maja 2010 r.) W związku z tym, że budowa przystanku przy Osiedlu PTBS Folwarczna to jedyna możliwość zapewnienia mieszkańcom sprawnego, bezpiecznego i ekologicznego dotarcia do innych części miasta, proszę o rozważenie propozycji powstania tego przystanku.