



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 31. 10. 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.483.2018

Nr rej.: 311018-294

Pan

Janusz Kapuściński

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

w związku z otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 17 października 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacją Pana Radnego w sprawie Klubu Sportowego „Surma”, uprzejmie informuję, co następuje:

Działka, na której zlokalizowane są tory łucznicze użytkowane przez Klub Sportowy „Surma”, pozostaje w trwałym zarządzie Poznańskich Ośrodków Sportu i Rekreacji i na podstawie umowy z dnia 29 grudnia 2017 r. została wydzierżawiona Międzynarodowym Targom Poznańskim sp. z o.o. na okres jednego roku. Prawa i obowiązki wynikające z obowiązującej uprzednio umowy na korzystanie z torów łuczniczych z dnia 30 kwietnia 2001 r. zawartej pomiędzy POSiR i KS „Surma” zostały przejęte przez MTP sp. z o.o. Po rocznym okresie dzierżawy Hali Widowiskowo Sportowej „Arena” wraz z przyległymi działkami planowane jest podpisanie długoletniej dzierżawy tego terenu.

Obecnie trwają prace nad dokonaniem podziału geodezyjnego działek znajdujących się w obszarze Parku im. Kasprowicza. Po zakończeniu ww. procedury planowane jest wniesienie aportem do spółki MTP sp. z o.o. budynku Hali Widowiskowo – Sportowej Arena wraz z częścią obszaru do niej przyległego. Na dzień dzisiejszy przedmiot aportu nie został ostatecznie określony z uwagi na rozważanie różnych możliwości lokalizacji parkingu przy HWS Arena. Jedną z opracowanych koncepcji faktycznie przewiduje ulokowanie parkingu w miejscu obecnego toru łuczniczego przy jednoczesnym zapewnieniu alternatywnej lokalizacji dla siedziby klubu i lokalizacji torów łuczniczych.

Pragnę jednocześnie poinformować, że Miasto podejmuje działania mające na celu pozyskanie terenu w alternatywnej lokalizacji, na obszarze którego możliwe będzie zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych. Przy podejmowaniu ostatecznej decyzji co do wyboru optymalnej lokalizacji

parkingu uwzględnione zostaną aspekty związane m. in. z liczbą miejsc parkingowych możliwych do utworzenia w danej lokalizacji, kosztami budowy parkingu czy też możliwością zapewnienia właściwej organizacji ruchu w rejonie Parku im. Kasprowicza, a także względami społecznymi. Należy zaznaczyć, że budowa parkingu w pobliżu Hali Widowiskowo-Sportowej „Arena” wydaje się niezbędna. Masowe imprezy kulturalne i sportowe odbywające się w Arenie gromadzą kilka tysięcy widzów, którzy niejednokrotnie powodowali duże utrudnienia poprzez parkowanie pojazdów w miejscach niedozwolonych.

Z uwagi na przejęcie HWS „Arena” przez MTP sp. z o.o. są prowadzone zaawansowane rozmowy w sprawie lokalizacji torów łuczniczych. Z informacji uzyskanych od MTP sp. z o.o. łucznicy Klubu Sportowego „Surma” będą mogli kontynuować działalność przez cały rok 2019. W przypadku rozpoczęcia inwestycji Spółki na terenie torów łuczniczych Miasto Poznań zapewni warunki do kultywowania olimpijskiej dyscypliny jaką jest łucznictwo. Wskazać również należy, że Miasto ma na uwadze poczynione działania finansowe oraz posiada świadomość wymaganego wsparcia dla kontynuowania szkolenia zawodników sekcji łuczniczej. Tym samym prowadzone są prace nad zapewnieniem odpowiednich środków finansowych w budżecie Miasta, które pozwolą kontynuować działalność Klubu.

Pragnę także podkreślić, że strategią Miasta jest stworzenie bazy sportowej dostępnej dla mieszkańców. Teren Oddziału Kasprowicza, na którym znajdują się tory łucznicze użytkowane przez KS „Surma”, jest częścią składową projektu przedstawionego przez Prezydenta Miasta Poznania jako Dzielnicowe Centra Sportu (realizacja prognozowana na lata 2019-2023). Usytuowanie torów łuczniczych w strukturach DCS jest priorytetowym działaniem zmierzającym do zapewnienia Klubowi perspektyw do dalszego funkcjonowania na wysokim poziomie organizacyjnym. Dobra infrastruktura pozwoli wychować kolejnych Mistrzów Polski, a być może i medalistę Igrzysk Olimpijskich.

W kwestii ochrony zieleni informuję, że planowana wycinka drzew w rejonie Parku im. Jana Kasprowicza jest związana z budową Toru Wrotkarskiego oraz Pływalni Krytej. Nie spowoduje ona naruszenia limitu przestrzeni biologicznie czynnej dla tego obszaru, a w ramach inwestycji prowadzone będą nasadzenia kompensacyjne tj. 173 drzewa na terenie Parku Kasprowicza oraz 302 drzewa w Ogrodzie Dendrologicznym w Poznaniu. Wycinka łączy się z koniecznością uporządkowania terenu, który obecnie w znacznej mierze nie jest dostępny dla mieszkańców. W obrębie inwestycji znajduje się m.in. teren po niedokończonej budowie lodowiska krytego, który należy bezwzględnie uporządkować.

Odnosząc się do zasygnalizowanego problemu dotyczącego konieczności rozładowania natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Reymonta i Wyspiańskiego w godzinach szczytu komunikacyjnego informuję, że Miejski Inżynier Ruchu zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu dla ww. skrzyżowania, którego celem jest optymalizacja warunków ruchu i programu sterowania sygnalizacją świetlną na wskazanym skrzyżowaniu z uwzględnieniem obsługi komunikacji miejskiej, pojazdów samochodowych i rowerów.

Z wyrazami szacunku

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Tomasz J. Wondowski  
7-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA



Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta