

Prezydent Miasta Poznania

Or.II/0003-1-146 /11

180112 - 1916

Poznań, 17 stycznia 2012 r.

**Szanowna Pani
Karolina Fabiś
Radna Miasta Poznania**

Nawiązując do przekazanej pismem z dnia 27 grudnia 2012 r. interpelacji Pani Radnej w sprawie wyposażenia sygnalizacji świetlnych w wyświetlacze czasu sygnału zielonego i czerwonego, uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień otrzymanych od Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wynika, że zastosowanie wyświetlaczy czasu sygnału zielonego i czerwonego jest ograniczone do sygnalizacji stałoczasowych, których na terenie Poznania jest około 5 % (15 z 280 skrzyżowań). Zainstalowanie ich na tak małej liczbie skrzyżowań nie przyczyniłoby się w sposób istotny do usprawnienia ruchu.

Dla większości skrzyżowań w Poznaniu (95%), gdzie sterowanie odbywa się w trybie akomodacyjnym, tzn. w pełni zależnym od natężenia ruchu, instalacja wyświetlaczy nie jest zasadna z uwagi na fakt, że przy zachowaniu ww. trybu sterowania wyświetlane informacje byłyby niewiarygodne (sterownik dynamiczny, tj. z sekundy na sekundę podejmuje decyzję o czasie trwania sygnałów w oparciu o sytuację na skrzyżowaniu). Sterowanie zależne od ruchu zapewnia dużo wyższą przepustowość skrzyżowań i realizację priorytetów dla komunikacji publicznej, co gwarantuje lepsze wyniki ruchowe dla skrzyżowań niż ewentualny zysk wynikający z zastosowania wyświetlaczy czasu.

Należy zauważyć, że w innych miastach, choćby we Wrocławiu większość sygnalizacji realizuje programy stałoczasowe.

Ponadto, obecnie obowiązujące przepisy prawa, a przede wszystkim rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zmianami) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

*Miasto know-how

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami), nie przewidują możliwości zastosowania wyświetlaczy czasu. Cytowane wyżej przepisy zawierają wyczerpujący katalog możliwych do stosowania znaków i sygnałów drogowych, określając jednocześnie w sposób szczegółowy wymagania techniczne stawiane tym urządzeniom. Rozporządzenie o znakach drogowych wskazuje obowiązujące znaki i sygnały drogowe, wyłączając przy tym możliwość swobodnej ingerencji w poszczególne, zdefiniowane elementy infrastruktury sygnalizacji świetlnej. Powyższe potwierdzone zostało w sporządzonej przez Kancelarię Prawną opinii prawnej.

Organ zarządzający ruchem jest zobowiązany do działania w oparciu o obowiązujące przepisy. Zatwierdzenie przebudowy sygnalizacji świetlnej, przewidującej zastosowanie urządzeń innych niż określone w przepisach stanowiłoby postępowanie sprzeczne z regulacjami prawnymi.

Stosowanie wyświetlaczy czasu w innych miastach Polski, z uwagi na wymienione powyżej argumenty nie może stanowić uzasadnienia dla wprowadzenia podobnych rozwiązań w Poznaniu. Brak regulacji prawnych dotyczących wyświetlaczy sprowadza odpowiedzialność za ich ewentualne zastosowanie i związane z tym skutki na zarządzającego ruchem drogowym.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl