



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 4 grudnia 2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.4.2018

Nr rej.: 04.12.18 - 3054

Pan

Andrzej Rataj

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 20 listopada 2018 r. interpelację Pana Radnego w sprawie nadmiernej prędkości pojazdów na ulicy Krakowskiej poza godzinami szczytu komunikacyjnego i przekazaną mi przez Prezydenta do rozpatrzenia, uprzejmie informuję:

Miejski Inżynier Ruchu dostrzega konieczność trwałej poprawy bezpieczeństwa ruchu i komfortu mieszkańców w rejonie powyższej ulicy, zwłaszcza poza godzinami szczytu komunikacyjnego, gdy obserwowane są przekroczenia prędkości przez kierujących pojazdami na tej ulicy. Przekroczeń tych nie ograniczają skutecznie korekty istniejącego oznakowania i sygnalizacji świetlnych, ani okazjonalne kontrole policyjne.

W związku z powyższym, w ramach projektu strefy „tempo 30” w tym rejonie, w marcu 2017 r. zatwierdzona została przez Miejskiego Inżyniera Ruchu stała organizacja ruchu, obejmująca m.in. rejon ul. Krakowskiej. Projekt ten nie znalazł się jednak w planach realizacyjnych ZDM.

W 2018 roku Zarząd Dróg Miejskich zlecił spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, mającego na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. na ul. Krakowskiej. Projekt został pismem z dnia 22 sierpnia br. przekazany do Miejskiego Inżyniera Ruchu wraz z wnioskiem o zatwierdzenie.

Obecnie analizowane są różne warianty całościowej lub częściowej realizacji powyższego projektu, rozważane są także punktowe zmiany w ramach projektu „Bezpieczna droga do szkoły”.

W ocenie ZDM rozwiązania zawarte w ww. projekcie powinny skutecznie ograniczyć nadmierną prędkość na ul. Krakowskiej, jak również obniżyć hałas i smog komunikacyjny oraz poprawić bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Mariusz Wisniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta