

LIDIA DUDZIAK

RADNA MIASTA POZNANIA KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

Poznań dnia, 26.11.2018

INTERPELACJA

Dot: PKS Poznań SA

Szanowny Panie Prezydencie,

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie sprawy dotyczącej sprzedaży działek należących do PKS Poznań.

Z informacji medialnych dowiadujemy się różnych rzeczy, w związku z tym, chcę prosić o wyjaśnienie i zapytać Pana Prezydenta :

Czy przed sprzedażą działek były zgłaszane przez pracowników nieprawidłowości, czy problemy związane z transakcją?

Czy sprawdzał Pan czy transakcje sprzedaży działek należnych do PKS przy ul.Matyli 1, przeprowadzone były bez nieprawidłowości?

Czy to prawda, że sprzedaż nieruchomości odbyła się bez przetargu, na jakiej podstawie, i za jaką cenę?

Jak kształtowały się wyceny tego gruntu na przestrzeni lat?

Czy to prawda, że przetarg ogłoszony przez Spółkę PKS organizowano na części działki 3/9, a nie też na 3/10, jeżeli tak to dlaczego?

Czy to prawda, a jeśli tak to dlaczego umowa przedwstępna zawarta przez PKS ze Skanska z 2015 r, nie pozostawiła możliwości wycofania się przez PKS z tej umowy?

Czy to prawda, że w przetargach i rokowaniach z potencjalnym kupcem PKS zagwarantował sobie, że będzie mógł przez 4 lata korzystać ze starego dworca, i czy ten zapis znalazł się w ostatecznej umowie.

Jakie warunki kupna w umowie przedwstępnej postawiła Skanska dot. kupna działek?

Jaka była pierwotna wycena i za jaką cenę ostatecznie sprzedano ten teren.?

LIDIA DUDZIAK

RADNA MIASTA POZNANIA KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

Zgodnie z Pięcioletnim Planem Rozwoju PKS w Poznaniu SA, w kontekście polityki transportowej, uwzględniającej zapotrzebowanie na świadczenie usług przez Spółkę w tym zakresie środki pieniężne planowane do uzyskania z tytułu zbycia nieruchomości Spółki przy ul. Matyi 1 miały posłużyć na restrukturyzację Spółki, w tym w szczególności na zakup siedziby nowego dworca autobusowego, wymianę taboru autobusowego, a także przeniesienie zaplecza administracyjno-technicznego w inną lokalizację. Uprzejmie proszę o przedstawienia co z tych zapisów zostało zrealizowane i za jaką kwotę?


Czy to prawda, że PKS likwiduje wiele linii i w to miejsce wchodzi przewoźnicy prywatni?

Ile zlikwidowano linii i kto przejął ich obsługę?

Czy firma KOMBUS Kórnik przejęła linie obsługiwane przez PKS Poznań i czy do tej spółki sprzedawany jest inny majątek PKS Poznań?

Czy to prawda, że PKS kupuje tylko autobusy turystyczne?, co mogłoby wskazywać na to, iż PKS zwiija swoją działalność jako przewoźnika w kontekście polityki transportowej?

Czy władze spółki PKS Poznań /zarząd, rada nadzorcza/ są powiązane rodzinnie z władzami Kórnickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego KOMBUS sp z oo.
Uprzejmie proszę o wyczerpujące wyjaśnienia.

Z poważaniem

Lidia Dudziak